



Città di Potenza

Unità di Direzione "Servizi alla Persona"

Ufficio Mobilità

Ordinanza n 100

Potenza, 28/03/2017

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nel corso degli anni, su segnalazioni effettuate dall'Ufficio Viabilità di questo Ente, è stato evidenziato che le caratteristiche costruttive di alcune strade comunali ricadenti nel settore nord-est dell'ambito periurbano ed extraurbano del territorio comunale di Potenza (c.da Tiera Tufaroli, c.da Costa della Gaveta, c.da Piani del Mattino) non le rendono idonee al transito dei mezzi pesanti;
- sono state, pertanto, emanate diverse Ordinanze di istituzione del divieto di transito ai mezzi pesanti nelle strade oggetto di tali segnalazioni;

Considerato che:

- la rete viaria in questione è di accesso agli abitati sparsi e agli aggregati edilizi presenti nel suddetto settore di territorio comunale, delimitato a sud dalla valle del fiume Basento e contraddistinto da una particolare orografia con forti dislivelli da superare e da una fragilità idrogeologica attestata dal Piano Stralcio dell'Autorità di Bacino;
- a seguito di recente sopralluogo effettuato da personale tecnico degli Uffici Viabilità e Mobilità dell'Ente, è stato verificato che le suddette caratteristiche territoriali e le caratteristiche costruttive della viabilità esistente impongono di adottare provvedimenti di limitazione del traffico pesante, atti a garantire le idonee condizioni di sicurezza;
- sono stati, altresì, verificati i preesistenti segnali di divieto di transito ai mezzi pesanti e si è constatata la necessità di uniformare e integrare tutta la segnaletica;

Ritenuto, pertanto, necessario un riordino complessivo della circolazione nella zona di c.da Tiera Tufaroli, c.da Costa della Gaveta e c.da Piani del Mattino, che, tra l'altro, è stata recentemente interessata da un aggiornamento della toponomastica stradale;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 - Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali - "funzioni e responsabilità della dirigenza";

Visti gli artt. 5 (comma 3), 6, 7, 38 e 39 del D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e il relativo regolamento di esecuzione D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 e successive modificazioni;

ISTITUISCE

dall'apposizione della relativa segnaletica stradale e in abrogazione di ogni altra, eventuale e precedente disposizione contraria, il **divieto di transito ai veicoli aventi una massa superiore a 5,00 tonnellate** (segnale di cui alla fig. II.68 - art. 118 del D.P.R. n° 495/1992) nelle seguenti strade:

- **via delle Mattine** dall'origine (via Appia zona comando VV.F) fino all'innesto su via Cavalieri di Malta;
- **via Costa della Gaveta** a partire da 50 metri dall'intersezione con via complanare Tufaroli fino al nucleo di Tiera Tufaroli;
- **via delle More** dall'origine su via complanare Tufaroli fino all'innesto su via Costa della Gaveta;
- **via dei Gelsi** dall'origine su via complanare Tufaroli fino all'innesto su via Costa della Gaveta;
- **via San Cono** dall'origine sull'ex via Appia fino all'innesto su via Costa della Gaveta;
- **via Poggio delle Macine** dall'origine su via della Mattine fino all'impianto di potabilizzazione;
- **via Fonte Ceciliana** dall'origine su via delle Mattine fino all'innesto su via delle Mattine;
- **via Cavalieri di Malta** dall'origine (loc. Piani del Mattino) fino al nucleo di c.da Cavalieri;
- **via Fonte della Spina** dall'origine su via delle Mattine fino all'innesto su via Cavalieri di Malta;
- **via delle Brece** dal cavalcavia che sovrappassa la tangenziale nord fino al nucleo di c.da Cavalieri.

I segnali di divieto dovranno essere apposti all'inizio e alla fine delle su elencate strade, nonché nei punti di rispettiva intersezione.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Segnaletica Stradale e di Polizia Locale, ciascuno secondo le proprie competenze, è incaricato della esecuzione e del controllo della presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE
(Arch. Giancarlo Grano)