



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla
Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n.52

Potenza, 15/02/2018

IL DIRIGENTE

Premesso

- che nei programmi dell'Amministrazione Comunale è prevista la completa revisione delle condizioni di circolazione stradale e di sosta all'interno del centro storico, delle zone contermini e di tutte le zone con particolare intensità di traffico;
- che con Deliberazione di Giunta n.140 del 06.10.2016 è stato approvato l'atto di convalida, integrazione e riordino dei provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell' 11.1.2018 è stato approvato l'atto di “Riordino degli indirizzi in materia di tariffe orarie, abbonamenti e permessi nelle aree di sosta a pagamento individuate nella città”;
- che all'interno della Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell' 11.1.2018 si è ritenuto di poter inserire gli stalli bianchi, ricadenti all'interno della zonizzazione delle aree di sosta (cfr. Tavola: Zonizzazione delle aree di sosta) subordinate al pagamento e nelle quali è possibile richiedere permesso residenti/domiciliati e abbonamento, nel nuovo sistema di regolamentazione delle aree di sosta della città per garantire la rotazione del loro utilizzo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 23.1.2018 è stata approvata la rettifica agli errori materiali della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale n.4 dell'11 gennaio 2018;
- che l'avvio del sistema di sosta a pagamento, partito il 1 dicembre 2016, ha fatto sì che gli automobilisti sprovvisti di Permesso residenti o Abbonamento per la sosta, andassero alla ricerca di parcheggi liberi nelle zone limitrofe alle aree regolamentate dal sistema di sosta a pagamento, creando così disagi ai residenti di tali zone;
- che l'avvio della nuova regolamentazione ha come scopo garantire una maggiore disponibilità di posti auto, grazie alla rotazione determinata dalla limitazione oraria, oltre che incrementare l'utilizzo del sistema del trasporto pubblico locale, così da consentire una migliore circolazione stradale con auspicabile riduzione del traffico veicolare, migliorando così l'efficienza del trasporto pubblico locale, che a oggi sconta la totale assenza di corsie preferenziali destinate alla sola circolazione dei mezzi pubblici;

Considerato

- che come previsto della suddetta Deliberazione di Giunta n.23/2018 e successiva D.G.C. n. 4/2018 le aree di sosta (strisce bianche) nelle zone tariffate seguiranno la seguente disciplina:
“ negli stalli localizzati nelle aree più prossime alle aree di sosta a pagamento della città (strisce blu) sarà consentita la sosta per una durata massima di 180 minuti (3 ore) mentre nelle altre aree la sosta potrà avere una durata massima di 60 minuti ad eccezione degli stalli bianchi nelle aree limitrofe alla Stazione Centrale dove la durata della sosta sarà per un tempo massimo di 30 minuti. In ogni caso nelle aree di sosta subordinata all'esposizione del disco orario i titolari di Permesso per la sosta, potranno parcheggiare senza limitazioni temporali.”;

Visti

- la Deliberazione di Giunta Comunale n.23/2018 e successiva D.G.C. n. 4/2018
- il D. Lgs n.267/2000 “Testo unico dell'Ordinamento degli Enti Locali”;
- il Nuovo Codice della Strada, D. L.vo del 30.04.1992, n.285 e s.m.i. ed il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, D.P.R. del 16.12.1992, n.495 e s.m.i.:

DISPONE

- che siano istituite, dal **1/3/2018**, le aree di sosta regolamentate da disco orario e libere per i residenti autorizzati, muniti di “Permesso per la sosta” nella propria zona di appartenenza, così come individuato nella tavola 1. “Zonizzazione delle aree di sosta subordinate al pagamento e nelle quali è possibile richiedere permesso residenti/domiciliati e abbonamento alla sosta”, allegata alla presente Ordinanza in formato A3 (e parte integrante della Delibera di Giunta Comunale n.23/2018).
Di seguito le strade interessate da tale regolamentazione inserite nelle relative zone di appartenenza:

- **Zona I- Ia – Centro storico:** Discesa San Gerardo, via Carlo Bò, Largo Sergio de Pilato, via Caserma Lucania, via XXV Aprile, via della Pineta - Parco Montereale, via degli Olmi, via Acerenza, via Mazzini, via Armellini, via Vaccaro (parte alta fino ad incrocio con via Vespucci), area parcheggio a valle dal civico n.2 al n.14 (incrocio Discesa San Gerardo via Cavour);
 - **Zona II –Aree prossime agli impianti meccanizzati:** via Vaccaro (parte bassa dall’incrocio con Vespucci a quello con via dei Frassini), via Vespucci, viale Dante, via Leoncavallo, via Verdi, piazza Verdi e area mercatale, via Petrarca, via Torraca, via Nicola Sole, viale Marconi, via Viviani, via Nazario Sauro, viale Marconi, via Leonardo da Vinci, via Rossini, via Torricelli, via Ariosto, via Carducci, via T. Tasso, via Fermi, via Puccini;
 - **Zona III - Cavour:** via Cavour;
 - **Zona IV - Zara:** via Matera, via Mantova, via Siena, piazza Zara (piazzale istituto magistrale);
 - **Zona V - Gallitello:** via del Gallitello.
- che sarà consentita la sosta per una durata massima di 180 minuti (3 ore) nelle aree più prossime alle aree di sosta a pagamento della città (strisce blu) in una misura pari a circa il 20% degli stalli blu istituiti nella relativa strada. Di seguito le zone e le strade regolamentate da tale disciplina:
- **Zona I- Ia – Centro storico:** Discesa San Gerardo, via della Pineta - Parco Montereale, via Mazzini, via Vaccaro (parte alta fino ad incrocio con via Vespucci),
 - **Zona II –Aree prossime agli impianti meccanizzati:** Via Viviani, viale Marconi, viale Dante, via Vespucci, via Leonardo da Vinci, via Nazario Sauro, via Torraca;
 - **Zona III - Cavour:** via Cavour;
 - **Zona IV - Zara:** piazzale Zara;
 - **Zona V - Gallitello:** via del Gallitello.
- che sarà consentita la sosta per una durata massima di 60 minuti (1 ora) di seguito le zone e le strade regolamentate da tale disciplina:
- **Zona I-Ia – Centro storico:** Discesa San Gerardo, via della Pineta - Parco Montereale, via degli Olmi, via Mazzini, via Vaccaro (parte alta fino ad incrocio con via Vespucci), via Carlo Bò, via Armellini, via Caserma Lucania, Largo Sergio de Pilato, area parcheggio incrocio Discesa San Gerardo,
 - **Zona II –Aree prossime agli impianti meccanizzati:** via Vespucci, via Vaccaro (parte bassa dall’incrocio con via Vespucci a via dei Frassini), viale Dante, via Verdi, Piazza Verdi e area mercatale, viale Marconi, Via Viviani, via Nazario Sauro, via Torraca, via Nicola Sole, via Rossini, via Leonardo da Vinci, via Leoncavallo, via Petrarca, via Torricelli, via L. Ariosto, via Carducci, via T. Tasso, via Fermi, via Puccini;
 - **Zona III - Cavour:** via Cavour;
 - **Zona IV - Zara:** piazzale Zara;
 - **Zona V - Gallitello:** via del Gallitello.
- che sarà consentita la sosta per una durata massima di 30 minuti di seguito la zona e l’area regolamentate da tale disciplina:
- **Zona II –Aree prossime agli impianti meccanizzati:** piazza G.Marconi (Stazione centrale);
- che gli orari e i periodi di vigenza della sosta regolamentata da disco orario verranno espletati tutti i giorni, escluso festivi, così come indicato di seguito:
- **Zona I- Ia, Zona II, Zona III, Zona IV, Zona V: dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, festivi esclusi, dalle ore 08:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00.**
 - di inviare la presente ordinanza per tutti gli adempimenti conseguenti:
 - all’URP e all’Ufficio Stampa;
 - all’U.D. Manutenzioni Urbana (per l’installazione della nuova segnaletica e la rimozione di tutta la segnaletica contrastante)
 - al Comando di Polizia Locale
 - alla Prefettura di Potenza
 - All’ACTA S.p.A.

In fase esecutiva l’Ufficio Segnaletica potrà apportare ogni adattamento ritenuto opportuno alla migliore definizione della presente ordinanza.

La presente ordinanza può essere revocata per sopravvenute esigenze di interesse pubblico.

IL DIRIGENTE
(Arch. Giancarlo Grano)