



Città di Potenza

Unità di Direzione "Servizi alla Persona"
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 232

Potenza 28/06/2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell'ambito del Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile (PISUS), Linea di intervento Asse V del PO FESR 2017-2013 V.1.1.B – Sviluppo di forme sostenibili di trasporto urbano e locale, deve essere realizzato l'intervento "SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO HINTERLAND POTENTINO", il cui soggetto attuatore è Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
- il suddetto intervento consiste nella realizzazione del sottopasso ferroviario nel quartiere Verderuolo per superare l'attuale intersezione di via Calabria con la linea ferrata;
- con nota n. 71568 del 20/6/2018 la ditta appaltatrice Sarappalti S.p.a., con sede legale in Roma alla via Monte Giberto n. 67, ha chiesto la chiusura del tratto di via Angilla Vecchia interessato dai lavori, come evidenziato nella planimetria allegata all'istanza, per dar inizio alle opere inerenti l'infrastruttura stradale;

Preso atto delle risultanze dell'apposito incontro tenuto presso l'Ufficio Mobilità con i responsabili delle ditta appaltatrice nonché dell'esito dei sopralluoghi effettuati al fine di valutare le misure da adottare per la regolamentazione della circolazione e la sosta su via Angilla Vecchia, per ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada;

Ritenuto necessario, a tutela della pubblica incolumità e del pubblico interesse, istituire la circolazione veicolare a doppio senso di marcia lungo il tratto di via Angilla Vecchia che resta aperta al transito, in modo da consentire il deflusso delle autovetture, con contestuale regolamentazione della sosta sullo stesso tratto;

Visto:

- gli artt. 5, 7, 158 e 159 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 – Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali – "funzioni e responsabilità della dirigenza";

**per i motivi espressi in premessa,
dal giorno 4/07/2018 fino ad ultimazione dei lavori**

DISPONE

- la **chiusura del tratto di via Angilla Vecchia** interessato dai lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario, dal civico n. 147 fino all'intersezione con viale Firenze, come evidenziato nella allegata planimetria che costituisce parte integrante della presente Ordinanza;
- lungo il suddetto tratto viario, i pedoni potranno percorrere il marciapiedi che costeggia il fabbricato del civico 147 fino alla scalinata di collegamento con il sottostante viale Firenze;

ISTITUISCE

- il **doppio senso di circolazione** sul restante tratto di via Angilla Vecchia che resta aperto al transito veicolare, fino all'intersezione con via Lombardia;
- il **divieto di sosta** sul suddetto tratto di via Angilla Vecchia aperto, lato sinistro provenendo dall'intersezione con via Lombardia, a partire dal civico n. 148 fino al civico n. 42;
- il **divieto di sosta** sul suddetto tratto di via Angilla Vecchia aperto, lato destro provenendo dall'intersezione con via Lombardia, in corrispondenza dei civici da 46 e 42, per consentire la manovra di inversione di marcia dei veicoli.

Al fine di razionalizzare la sosta, che resta consentita sul lato destro di via Angilla Vecchia provenendo dall'intersezione con via Lombardia, saranno ridefinite con apposita striscia bianca le aree di stallo su tale lato della strada (parcheggi in linea). In corrispondenza dell'intersezione con via Lombardia, nel punto più stretto di via Angilla Vecchia, il parcheggio delle autovetture su ambo i lati sarà consentito solo parallelamente alla carreggiata stradale.

2

La chiusura temporanea del tratto di via Angilla Vecchia dovrà essere pre-segnalato, tramite la posa in loco di appositi cartelli stradali all'altezza dell'intersezione di via Angilla Vecchia con via Lombardia.

La ditta esecutrice dei lavori è obbligata ad apporre tutta la segnaletica stradale occorrente e prevista dall'art. 21 del D.P.R. n. 495/1992.

La stessa ditta deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione sul tratto viario che resta aperto, nonché per la sicurezza del personale addetto ai lavori, mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, ed adottare idonei accorgimenti atti a garantire la sicurezza al passaggio dei pedoni, individuando e segnalando il percorso pedonale consentito, secondo quanto previsto dal nuovo Codice della Strada.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 - alla ditta appaltatrice Sarappalti S.p.a.;
 - al Comando di Polizia Locale;
- viene, altresì, trasmessa all'Ufficio Segnaletica comunale per la supervisione dei segnali stradali da approntare da parte della ditta esecutrice, secondo quanto disposto con il presente provvedimento.

La presente Ordinanza viene trasmessa per opportuna conoscenza a:

- Questura,
- Carabinieri,
- Polizia Stradale,
- 118,
- Vigili del Fuoco,
- ACTA SpA.



IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano