



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 288

Potenza, 2/8/2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con ordinanza n. 465 del 22/12/2017 è stata regolamentata la circolazione veicolare su via Baragiano e su via G. La Pira, già interessate da alcune limitazioni al transito;
- tale ordinanza è stata emanata in considerazione della notevole mole di traffico che percorre tali strade, in attraversamento dai quartieri della città (S. Antonio La Macchia, Macchia Romana) verso la Tangenziale Nord che collega la S.S. 658 Potenza-Melfi, nonostante le loro particolari caratteristiche costruttive (pendenza eccessiva e carreggiata stretta);
- scopo precipuo della citata ordinanza n. 465/2017, ai fini della sicurezza stradale, è dunque quello di impedire il transito al traffico di attraversamento dai quartieri della città verso la Tangenziale Nord che collega con la S.S. 658 Potenza-Melfi e viceversa;
- l'ordinanza tende, invece, a tutelare le altre componenti del traffico urbano, in particolare i residenti di via Baragiano, via Giorgio La Pira e via della Massara, nonché i mezzi di soccorso e delle Forze dell'Ordine;

Considerato che:

- a seguito dell'emanazione della suddetta ordinanza, i cittadini del settore nord-est della città hanno manifestato l'esigenza di salvaguardare l'accessibilità per il traffico locale, al fine di creare il minor disagio possibile al tessuto sociale insediato in tale settore;
- sulla base di tale esigenza, valutata favorevolmente dall'Amm.ne, fermo restando la necessità di garantire la sicurezza come sopra evidenziato, sono state verificate dall'Ufficio Mobilità, sentito anche il Comando di P.L., le possibili soluzioni tecniche per consentire il transito anche ad altre componenti di traffico, fermo restando gli obiettivi dell'ordinanza su esposti;
- l'Amministrazione ha in atto importanti interventi sulle componenti di traffico della zona Nord della città, con ripristino del tratto di strada che consente l'accesso diretto da e per la ex S.S. n. 93 e l'istituzione del doppio senso di marcia su via Ciccotti, con creazione pertanto di una direttrice principale di traffico, a doppio senso di circolazione, con direzione Tangenziale Nord - via De Coubertin - via Ciccotti e viceversa;
- tale direttrice di traffico della zona Nord contribuirà a diminuire il traffico sulle citate strade locali;

Ritenuto pertanto necessario integrare e meglio specificare la citata ordinanza n. 465/2017;

Visto l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli artt. 5 (comma 3) e 7 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

DISPONE

che l'**eccezione** al divieto di transito, istituito con Ordinanza n. 465 del 22/12/2017 su via G. La Pira e su via Baragiano (nel tratto compreso dall'intersezione con via Papa Giovanni XXIII all'intersezione con via della Massara), è **estesa** alle seguenti ulteriori componenti di traffico:

- frontisti di via Baragiano, via Giorgio La Pira e via della Massara;
- traffico locale (da e per il settore nord-est della città: c.da Piani del Mattino, c.da Cavalieri, ecc.).

I segnali di divieto esistenti dovranno essere integrati con l'indicazione “**eccetto residenti, frontisti e traffico locale**”.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 - all'Ufficio Segnaletica;
 - al Comando di Polizia Locale.

IL DIRIGENTE
arch. Giancarlo Grano

“ **BOZZA- ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI D'UFFICIO**”