



Città di Potenza

Unità di Direzione "Servizi alla Persona"
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 331

Potenza, 7/9/2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- su richiesta dell'Ufficio Viabilità, con ordinanza n. 322/2018 è stata regolamentata la circolazione e la sosta per completare i lavori per la modifica componenti del traffico della viabilità principale di rione Verderuolo;
- i suddetti lavori sono propedeutici al ripristino della circolazione a doppio senso di marcia sulla viabilità interessata, attualmente percorsa a senso unico (viale Firenze, via Milano, via Trieste), secondo il progetto approvato dall'Amministrazione comunale;

Considerato che si rende, pertanto, necessario emanare ordinanza istitutiva delle nuove componenti di circolazione viaria e relativa segnaletica, secondo il suddetto progetto;

Visto:

- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 e il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ISTITUISCE

dall'apposizione della relativa segnaletica verticale e orizzontale

in attuazione del progetto di modifica delle componenti di traffico di rione Verderuolo

1. il doppio senso di circolazione

- sul tratto di viale Firenze compreso tra l'intersezione con via Di Giura e l'intersezione con via Milano;
- sul tratto di viale Firenze compreso tra l'intersezione con via Messina e l'intersezione con via Anzio;
- su via Milano;
- sul tratto di via Trieste compreso tra l'intersezione con via Roma e l'intersezione con via Pola, con obbligo per i veicoli transitanti su tale tratto in direzione via Milano di immettersi in rotatoria;
- sul tratto di viabilità compreso tra piazza Trieste e l'intersezione con via Angilla Vecchia, con possibilità di svolta a sinistra per i veicoli provenienti da via Angilla Vecchia;

2. la circolazione rotatoria

- all'intersezione tra via Di Giura, via Messina e viale Firenze;
- all'intersezione tra viale Firenze e via Milano;
- all'intersezione tra via Milano, via Torino, via Trieste e via Roma;

3. il divieto di sosta ambo i lati sul tratto di via Milano compreso tra l'intersezione con viale Firenze e l'intersezione con via Pisa;

DISPONE

- lo spostamento delle fermate per le linee del servizio di trasporto pubblico urbano, precedentemente ubicate in prossimità di piazza Don Bosco, sul tratto di viale Firenze adiacente il complesso parrocchiale di Don Bosco (ambo i lati);
- sul lato destro di viale Firenze (direzione: via Di Giura - via Milano), il posizionamento longitudinale degli stalli di sosta nel tratto immediatamente successivo alla nuova rotatoria - incrocio via Di Giura, nonché il posizionamento a spina di pesce degli stalli di sosta nel tratto immediatamente precedente la nuova rotatoria - incrocio via Milano;
- sul tratto di viabilità di collegamento tra via Milano e via Trieste, che resta interdetto al transito veicolare conseguentemente alla realizzazione della nuova rotatoria - incrocio via Roma, l'istituzione di parcheggi liberi con accesso da via Trieste e uscita sulla medesima strada.

La nuova circolazione viaria e gli stalli di fermata e di sosta (come disposti con il presente provvedimento) sono rappresentati nella planimetria generale "Schema di circolazione rione Verderuolo" allegata alla presente ordinanza (che, per le dimensioni, resta conservata agli atti dell'Ufficio).

La presente Ordinanza

- può essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 - 1) all'Ufficio Viabilità e all'Ufficio Segnaletica di questa U.D.;
 - 2) al Comando di Polizia Locale;
- viene trasmessa per opportuna conoscenza a:
 - Questura,
 - Carabinieri,
 - Polizia Stradale,
 - 118,
 - Vigili del Fuoco,
 - ACTA SpA,
 - Trotta BUS,
 - CòTrAB,
 - FAL;
- viene altresì trasmessa all'Ufficio Stampa del Comune per la necessaria divulgazione all'utenza.



IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano