

Ordinanza n. 45 del Registro dei Provvedimenti del Sindaco



IL SINDACO

PREMESSO

- che nei programmi dell'Amministrazione Comunale è prevista la completa revisione delle condizioni di circolazione stradale e di sosta all'interno del centro storico, delle zone contermini e di tutte le zone con particolare intensità di traffico;
- che con Deliberazione di Giunta n. 140 del 6/10/2016 è stato approvato l'atto di convalida, integrazione e riordino dei provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell'11/01/2018 è stato approvato l'atto di "Riordino degli indirizzi in materia di tariffe orarie, abbonamenti e permessi nelle aree di sosta a pagamento individuate nella città";
- che all'interno della Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell'11/01/2018 si è ritenuto di poter inserire gli stalli bianchi, ricadenti all'interno della zonizzazione delle aree di sosta (cfr. Tavola: Zonizzazione delle aree di sosta) subordinate al pagamento e nelle quali è possibile richiedere permesso residenti/domiciliati e abbonamento, nel nuovo sistema di regolamentazione delle aree di sosta della città per garantire la rotazione del loro utilizzo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 23/01/2018 è stata approvata la rettifica agli errori materiali della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell'11/01/2018;
- che l'Ordinanza dirigenziale n. 52 del 15/02/2018 istituisce le aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti muniti di "Permesso per la sosta" nella propria zona di appartenenza, così come individuato nella tavola "Zonizzazione delle aree di sosta subordinate al pagamento e nelle quali è possibile richiedere permesso residenti/domiciliati e abbonamento alla sosta";
- che l'Ordinanza dirigenziale n. 60 del 26/02/2018 ha disposto al 9/04/2018 l'avvio del nuovo sistema di sosta a pagamento e delle aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti muniti di "Permesso per la sosta";

VALUTATO, pertanto, che l'introduzione della sosta regolamentata con disco orario negli stalli bianchi è utile a tutelare i cittadini residenti, in quanto pone un limite orario a coloro i quali provengono da zone diverse, garantendo invece la sosta prolungata a coloro i quali risiedono in tali zone;

RITENUTO opportuno

- che gli stalli bianchi regolamentati con disco orario, ricadenti all'interno della zonizzazione delle aree di sosta (cfr. Tavola: Zonizzazione delle aree di sosta allegata alla D.G.C. n. 4 dell'11/01/2018), debbano essere liberi per i residenti, senza che quest'ultimi siano obbligati a richiedere il "Permesso della sosta", che consente la sosta libera all'interno degli stalli tariffati e delle aree di sosta a disco orario;
- rilasciare ai residenti un contrassegno, di tipo vetrofania, da apporre sul parabrezza del proprio veicolo che identificherà il residente e lo autorizzerà a sostare, senza alcuna limitazione oraria, nella

relativa sottozona di appartenenza, opportunamente individuata dall'Ufficio Mobilità all'interno delle aree di sosta interessate dalla regolamentazione a disco orario;

VISTI

- il D. Lgs n. 267/2000 "Testo unico dell'Ordinamento degli Enti Locali";
- il Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. Del 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. ed il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, D.P.R. Del 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.:

D I S P O N E

- di sospendere l'efficacia dell'ordinanza dirigenziale n. 52 del 15/02/2018 con la quale sono state istituite le aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti muniti del relativo contrassegno (Permesso Residenti), la sospensione sarà temporanea e strettamente connessa ai tempi necessari all'Ufficio Mobilità per il rilascio dei contrassegni che autorizzeranno i residenti alla sosta, nelle zone a disco orario, senza alcuna limitazione oraria.

Di seguito le strade interessate dalla sospensione della sosta regolamentate con disco orario:

- ✓ **Zona I- Ia – Centro storico:** Discesa San Gerardo, via Carlo Bò, Largo Sergio De Pilato, via Caserma Lucania, via XXV Aprile, via della Pineta - Parco Montereale, via degli Olmi, via Acerenza, via Mazzini, via Armellini, via Vaccaro (parte alta fino ad incrocio con via Vespucci), area parcheggio a valle dal civico n. 2 al n. 14 (incrocio Discesa San Gerardo via Cavour);
- ✓ **Zona II –Aree prossime agli impianti meccanizzati:** via Vaccaro (parte bassa dall'incrocio con Vespucci a quello con via dei Frassini), via Vespucci, viale Dante, via Leoncavallo, via Verdi, piazza Verdi e area mercatale, via Petrarca, via Torraca, via Nicola Sole, viale Marconi, via Viviani, via Nazario Sauro, viale Marconi, via Leonardo da Vinci, via Rossini, via Torricelli, via Ariosto, via Carducci, via T. Tasso, via Fermi, via Puccini;
- ✓ **Zona III - Cavour:** via Cavour;
- ✓ **Zona IV - Zara:** via Matera, via Mantova, via Siena, piazza Zara (piazze istituto magistrale);
- ✓ **Zona V - Gallitello:** via del Gallitello.

- di inviare la presente ordinanza per tutti gli adempimenti conseguenti:
 - all'URP e all'Ufficio Stampa;
 - all'U.D. Servizi alla Persona e relativamente all'Ufficio Mobilità per la predisposizione di tutti gli atti necessari al rilascio dei contrassegni, di tipo vetrofania, che autorizzino i residenti a sostare senza alcuna limitazione oraria e all'Ufficio Segnaletica per coprire temporaneamente la segnaletica contrastante con la presente ordinanza;
 - al Comando di Polizia Locale ;
 - alla Prefettura di Potenza.

La presente ordinanza può essere revocata per sopravvenute esigenze di interesse pubblico.

Potenza, 10 aprile 2019

IL SINDACO
Ing. Dario DE LUCA