



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 275

Potenza, 8/8/2019

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell'ambito delle attività di analisi e controllo del traffico e di studio della mobilità urbana, l'Ufficio Mobilità congiuntamente al Comando di PL ha proceduto ad opportune verifiche su via della Chimica, lato adiacente al Parco Fluviale del Basento;
- il suddetto tratto viario necessita, infatti, di un adeguamento della regolamentazione per la circolazione e la sosta, in considerazione della notevole mole di traffico che lo percorre, sia per la presenza di numerose attività commerciali, sia per la presenza del citato parco fluviale a cui si accede dalla stessa via della Chimica;

Ritenuto pertanto opportuno regolamentare la sosta lungo tale tratto viario, tenuto conto delle fermate bus preesistenti e degli accessi pedonali al parco, anche al fine di tutelare la mobilità pedonale e in particolar modo le utenze deboli;

Visto l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli artt. 5 (comma 3), 7, 157 e 158 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

ISTITUISCE

a partire dall'apposizione della relativa segnaletica

- in via della Chimica, sul lato adiacente al Parco Fluviale del Basento:

- 1) **aree di sosta libera** in prosecuzione di quelle preesistenti (altezza concessionaria Citroen), fatta salva la fermata bus e fino al preesistente segnale di divieto di sosta in corrispondenza della traversa di collegamento con viale del Basento (altezza ditta De Vivo);
- 2) **aree di sosta libera** a partire da dopo il passaggio pedonale di accesso al parco fluviale antistante ditta Pisani e fino all'accesso pedonale di cui al successivo punto 3);
- 3) **dissuasori (archetti parapedonali)** in corrispondenza dell'accesso al parco fluviale posto all'altezza del nuovo ponte pedonale sul Basento, per un'area pari a circa m. 10 di lunghezza e m. 2 di larghezza, a protezione del transito pedonale;
- 4) **n. 3 posti auto disabili generici**, immediatamente dopo la suddetta area di accesso al parco e prima della fermata bus da riposizionare in funzione di quanto sopra;
- 5) **divieto di sosta con rimozione (0-24)**, immediatamente dopo la suddetta area di fermata bus fino all'intersezione con la traversa in corrispondenza del viadotto di collegamento con via della Fisica.

Per consentire l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale e di posizionamento dissuasori nel suddetto tratto viario è ISTITUITO progressivamente, secondo la tempistica dei lavori, il **divieto di sosta con rimozione**. In fase esecutiva l'Ufficio Segnaletica potrà apportare ogni adattamento ritenuto opportuno alla migliore definizione di quanto disposto con la presente ordinanza.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza:
 - all'Ufficio Segnaletica;
 - al Comando di Polizia Locale.

IL DIRIGENTE

Arch. Giancarlo Grano