



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 325

Potenza, 6/9/2019

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell’ambito delle attività di analisi e controllo del traffico e di studio della mobilità urbana, si è proceduto ai dovuti approfondimenti per individuare un’idonea soluzione tecnica per la regolamentazione veicolare su via Enna;
- è stato pertanto effettuato specifico sopralluogo da parte dell’Ufficio Mobilità per riscontrare le condizioni attuali e valutare compiutamente le scelte da porre in essere per regolamentare la circolazione veicolare;

Considerato che:

- la suddetta viabilità smista un traffico prevalentemente locale per la presenza di numerose abitazioni, ma risulta anche di collegamento tra il quartiere Verderuolo e la via Appia S.S. 7;
- la stessa strada presenta le seguenti caratteristiche costruttive:
 - il primo tratto di via Enna, dall’intersezione con via Messina fino all’intersezione con via Trapani, ha dimensioni adeguate per consentire l’attuale doppio senso di circolazione;
 - il secondo tratto di via Enna, dall’intersezione con via Trapani fino all’intersezione con via Appia S.S. 7, ha una notevole pendenza ed un evidente restringimento di carreggiata che non consentono una circolazione a doppio senso di marcia in condizioni di adeguata sicurezza per i veicoli;
 - il suddetto secondo tratto, inoltre, presenta diverse variazioni di pendenza che riducono ulteriormente la visibilità e la sicurezza dei veicoli transitanti, in particolare all’imbocco di monte da via Appia;

Visto l’art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli artt. 5 (comma 3), 6, 7 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

ISTITUISCE

a partire dall’apposizione della relativa segnaletica

- il **divieto di accesso** su via Enna per i veicoli provenienti dalla via Appia S.S. 7;
- il **senso unico di circolazione** con direzione a salire su via Enna, nel tratto compreso tra l’intersezione con via Trapani e l’intersezione con via Appia S.S. 7.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza:
 - 1) all’Ufficio Segnaletica;
 - 2) al Comando di Polizia Locale.

IL DIRIGENTE

Arch. Giancarlo Grano