



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 338

Potenza, 10/9/2019

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell’ambito delle attività di analisi e controllo del traffico e di studio della mobilità urbana, l’Assessorato ha chiesto all’Ufficio Mobilità di procedere ai dovuti approfondimenti per la regolamentazione veicolare e la sosta su via Francesco Baracca e, conseguentemente, di adottare i relativi provvedimenti;
- è stato pertanto effettuato specifico sopralluogo al fine di riscontrare le condizioni attuali e per valutare compiutamente le scelte progettuali da porre in essere;

Considerato che:

- via F. Baracca risulta a doppio senso di circolazione con difficoltà di manovra, in ambo i sensi di marcia, nel tratto compreso dall’incrocio in corrispondenza del bar Locatelli fino allo slargo prima dell’imbocco verso la zona ex container, a causa di una sosta dei veicoli non regolamentata;
- si ritiene, pertanto, necessario regolamentare gli spazi di sosta libera lungo il suddetto tratto di via F. Baracca, al fine di riordinare le aree di parcheggio e migliorare, in tal modo, le condizioni di transito dei pedoni e dei veicoli;

Visto l’art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli artt. 5, 7, 158 e 159 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

ISTITUISCE

in via F. Baracca

a partire dall’apposizione della relativa segnaletica verticale ed orizzontale

- il **divieto di sosta** di fronte al civico n. 16, in corrispondenza degli esistenti archetti parapetonali;
- il **divieto di sosta** dal civico 34 fino al termine del muro di contenimento del fabbricato posto a monte della strada;
- la **regolamentazione della sosta** in posizione parallela alla sede stradale, nelle seguenti ubicazioni, come meglio rappresentate sulla planimetria allegata:
 - dal civico 32 verso l’incrocio fino alle preesistenti strisce pedonali (P1);
 - sul lato opposto del civico 36 verso l’incrocio fino alle preesistenti strisce pedonali (P2) e, ad eccezione del punto di restringimento della carreggiata di fronte al civico 36, fino al termine del fabbricato presente sullo stesso lato (P3).

Per consentire l’esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale è ISTITUITO il **divieto di sosta con rimozione** nel suddetto tratto viario, a partire dalla data di inizio lavori da rendere nota mediante avviso.

In fase esecutiva l’Ufficio Segnaletica potrà apportare ogni adattamento ritenuto opportuno alla migliore definizione di quanto riportato nella planimetria allegata alla presente ordinanza.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell’esecuzione e del controllo:
 - 1) all’Ufficio Segnaletica;
 - 2) al Comando di Polizia Locale.

IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano