



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 377

Potenza, 27/9/2019

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 135/2017, n. 167/2017 e n. 43/2018 sono stati approvati gli studi progettuali relativi alla rivisitazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) in varie zone della città (Gallitello, rione Verderuolo, rione S. Maria);
- i lavori relativi ai suddetti studi approvati dall'Amm.ne sono stati realizzati, con progressivo avvio del nuovo sistema di circolazione veicolare urbano;

Considerato che:

- con deliberazione n. 276 del 10/9/2019 l'Amministrazione comunale ha dato indirizzo per valutare ogni possibile azione finalizzata al miglioramento delle condizioni di circolazione derivanti dal suddetto nuovo sistema, con specifico riferimento a rione Verderuolo nel quale sono state riscontrate alcune criticità;
- in particolare, il collegamento tra la zona sud (attraverso viale dell'Unicef) e la zona nord (rondò Tre Cancelli che smista il traffico all'Ospedale, al quartiere di Macchia Romana e verso la statale Potenza-Melfi), rappresentato dalla direttrice principale costituita da via Milano, viale Firenze, via Di Giura, risulta l'asse stradale che ha manifestato le maggiori criticità in termini di smaltimento del traffico;
- pertanto, l'Assessorato e l'Ufficio Mobilità hanno proceduto ai dovuti approfondimenti in corrispondenza del punto terminale nord del suddetto asse stradale, al fine di favorire la fluidità nel rondò Tre Cancelli;

Ritenuto necessario adottare provvedimenti sperimentali per valutare l'effetto delle azioni finalizzate al miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza per ogni componente del traffico;

Visto l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli art. 5 e 7 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

per quanto sopra esposto, in via sperimentale

DISPONE

a partire dall'apposizione della relativa segnaletica verticale ed orizzontale

- la **chiusura al transito** del tratto di corsia di via E. Ciccotti che si immette nella nuova rotatoria di Tre Cancelli in direzione di via De Coubertin con obbligo di procedere sulla destra nel rondò (l'accesso su via De Coubertin avverrà mediante la rampa direzione nord del rondò);
- il **divieto di accesso agli autobus**, ad eccezione dei mezzi impiegati per i servizi urbani di trasporto pubblico (TPL) e scolastico (scuolabus), sul nuovo tratto viario di via De Coubertin in direzione della rotatoria di Tre Cancelli con obbligo di procedere sulla destra nella rampa direzione sud del rondò;
- la **ridefinizione** dell'area zebrata in corrispondenza del tratto di carreggiata del rondò antistante il bar Tre Cancelli, per migliorare le condizioni di deflusso del traffico proveniente da via Di Giura in ingresso nella nuova rotatoria con indirizzamento verso via Ciccotti e la zona nord;
- il **limite di velocità a 30 km/h** in tutto il rondò Tre Cancelli e nel nuovo tratto viario di via De Coubertin.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 - 1) all'Ufficio Viabilità e all'Ufficio Segnaletica;
 - 2) al Comando di Polizia Locale.
- viene altresì trasmessa per opportuna conoscenza a: Questura, Carabinieri, Polizia Stradale, Trotta BUS, CoTrAB, FAL.

IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano