



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 399

Potenza, 9/10/2019

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 135/2017, n. 167/2017 e n. 43/2018 sono stati approvati gli studi progettuali relativi alla rivisitazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) in varie zone della città (Gallitello, rione Verderuolo, rione S. Maria);
- i lavori relativi ai suddetti studi approvati dall'Amm.ne sono stati realizzati, con progressivo avvio del nuovo sistema di circolazione veicolare urbano;

Considerato che:

- con deliberazione di Giunta n. 276 del 10/9/2019 l'Amministrazione comunale ha dato indirizzo per valutare ogni possibile azione finalizzata al miglioramento delle condizioni di circolazione derivanti dal suddetto nuovo sistema, con specifico riferimento al rione Verderuolo nel quale sono state riscontrate alcune criticità;
- in particolare, il collegamento tra la zona sud (attraverso viale dell'Unicef) e la zona nord (rondò Tre Cancelli che smista il traffico all'Ospedale, al quartiere di Macchia Romana e verso la statale Potenza-Melfi), rappresentato dalla direttrice principale costituita da via Milano, viale Firenze, via Di Giura, risulta l'asse stradale che ha manifestato le maggiori criticità in termini di smaltimento del traffico;
- pertanto l'assessorato alla Viabilità, con i competenti uffici, ha proceduto ai dovuti approfondimenti in corrispondenza del nodo centrale del suddetto asse stradale, costituito dalla rotatoria Don Bosco, al fine di favorire la fluidità nella rotatoria stessa agendo sugli assi stradali che vi confluiscono;

Ritenuto necessario adottare provvedimenti sperimentali per valutare l'effetto delle azioni finalizzate al miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza per ogni componente del traffico;

Visto l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli art. 5 e 7 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

per quanto sopra esposto, in attuazione degli indirizzi di cui alla Del.G.C. n. 276/2019 e in via sperimentale

ISTITUISCE

a partire dall'apposizione della relativa segnaletica

- il **divieto di accesso** su via Milano all'altezza di piazza Bologna, con possibilità di solo ingresso nella piazza stessa previo **arresto della marcia (stop)**, e conseguente **obbligo** per il traffico proveniente da via Roma e via Torino di procedere su via Trieste;
- il **senso unico di circolazione** su via Trieste, direzione a salire da rotatoria Bologna a via Angilla Vecchia, con conseguente **divieto di accesso** su via Trieste per il traffico proveniente da via Angilla Vecchia;
- il **senso unico di circolazione** su via Milano, direzione da rotatoria Don Bosco a rotatoria Bologna, con conseguente **obbligo** di svolta nella direzione di marcia per le strade confluenti su via Milano (via Palermo, via Napoli, via Genova, via Pisa);
- l'**obbligo di svolta a destra** su via Milano per il traffico proveniente da viale Firenze (discesa da via Anzio) in corrispondenza della rotatoria Don Bosco;
- l'**inversione del senso di marcia** nel tratto della rotatoria Don Bosco compreso tra viale Firenze e via Milano, per consentire l'immissione da viale Firenze su via Milano, e il conseguente **divieto di sosta** su viale Firenze (dopo libreria Hermes) per agevolare tale immissione;
- il **doppio senso di circolazione** su viale Firenze, tratto di collegamento con via Anzio, dalla rotatoria Don Bosco all'intersezione con via Anzio, in corrispondenza della quale i veicoli in salita dovranno **arrestare la marcia (stop)** in direzione via Anzio e **dare precedenza** in direzione viale Firenze;

- il **divieto di svolta** a sinistra su viale Firenze (dopo incrocio rione CEP) per il traffico proveniente dalla rotatoria Tazza d'Oro, con **obbligo** di procedere dritti su via Anzio/via Sabbioneta;
- il traffico proveniente da via Angilla Vecchia/viale Firenze **dovrà percorrere la rotatoria** Don Bosco per immettersi su viale Firenze a salire verso via Anzio;
- l'**obbligo** di svolta a destra per i veicoli in uscita da piazza Don Bosco (attuale uscita), con ulteriore possibilità per i veicoli di uscire dalla piazza anche dall'attuale ingresso con **obbligo** di svolta a destra su viale Firenze o di procedere dritto su via Milano.

La presente Ordinanza

- può essere attuata in fasi successive, in particolare per quanto concerne le disposizioni relative al tratto di viale Firenze che collega la rotatoria Don Bosco con via Anzio, al fine di verificarne l'ottimale attuazione all'intersezione di monte;
- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 - 1) all'Ufficio Viabilità e all'Ufficio Segnaletica;
 - 2) al Comando di Polizia Locale.
- viene altresì trasmessa per opportuna conoscenza a:
 - Questura,
 - Carabinieri,
 - Polizia Stradale,
 - Trotta BUS,
 - CoTrAB,
 - FAL.
 - 118.

IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano