

Presentazione dati

Questionario online di engagement

Potenza, 23.06.2022



COMUNE DI
POTENZA

fvms
POTENZA
PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE

presentazione dati **Panoramica**

Questionari compilati
1.011

Indirizzi email raccolti
642

**Quartieri
rappresentati**

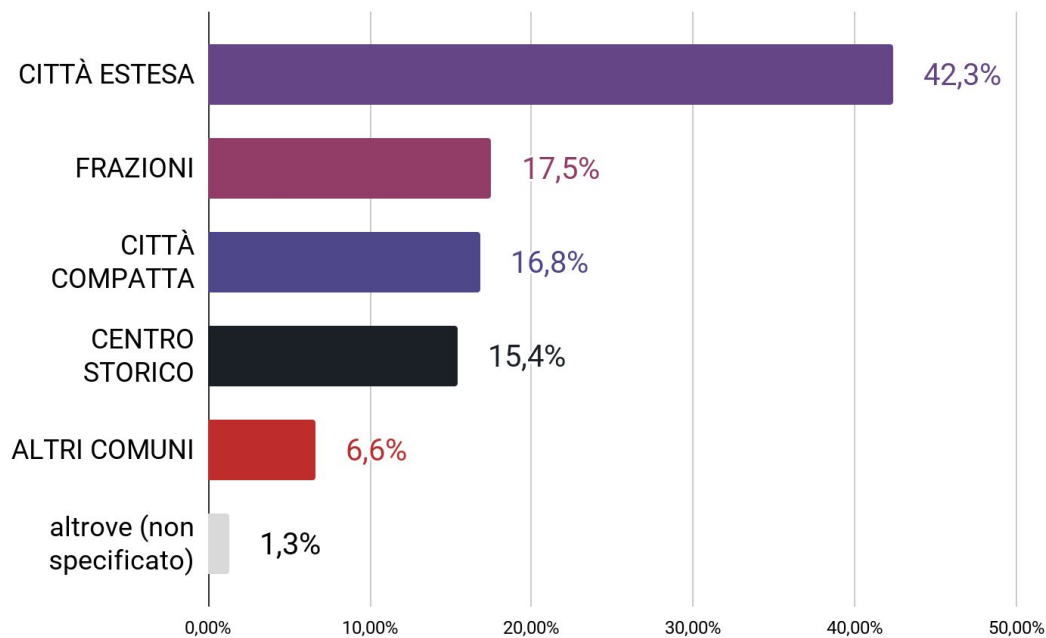
21/21

**I primi 10 quartieri
rappresentati**

1	Centro storico
2	Poggio Tre Galli
3	Macchia Romana
4	Santa Maria - Parco Aurora
5	Malvaccaro - Macchia Giocoli
6	Cerreta - Dragonara
7	Risorgimento
8	Francioso
9	Botte - Piani d. Mattino
10	San Rocco - S. Croce

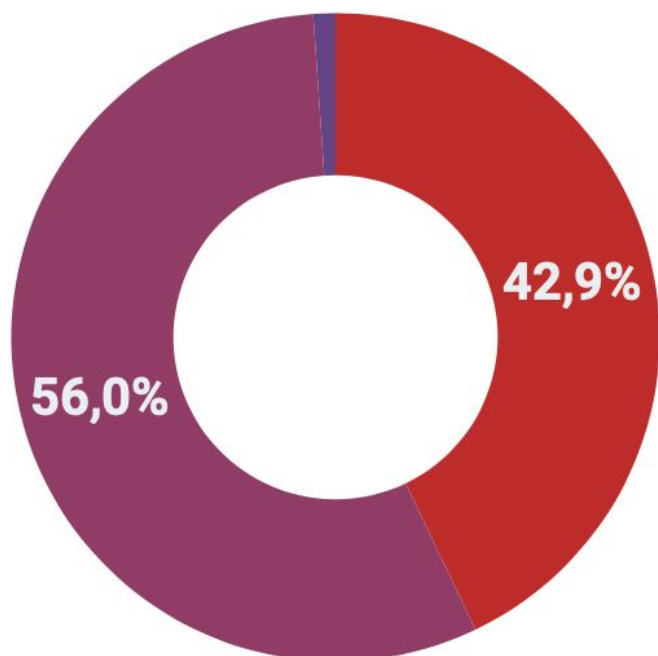
Aree rappresentate

suddivisione per cluster



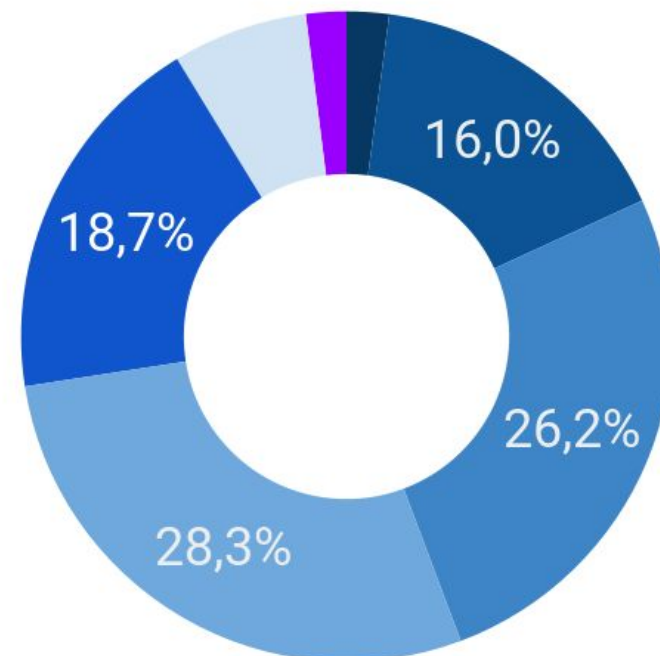
Centro Storico	Centro Storico
Città compatta	Rione Libertà
	Via Mazzini
	Montereale - Murate
	Lucania
	San Rocco - S. Croce
	Francioso
Città estesa	Cocuzzo
	Betlemme
	Risorgimento
	Malvaccaro - Macchia Giocoli
	Santa Maria - Parco Aurora
	Macchia Romana
	Poggio Tre Galli
Frazioni	San Luca Branca
	Lavagnone
	Bucaletto
	Altrove
	Marrucaro - Varco D'Izzo - Area
	Rossellino
altri comuni	altrove

Genere



● Femminile ● Maschile
● Preferisco non rispondere

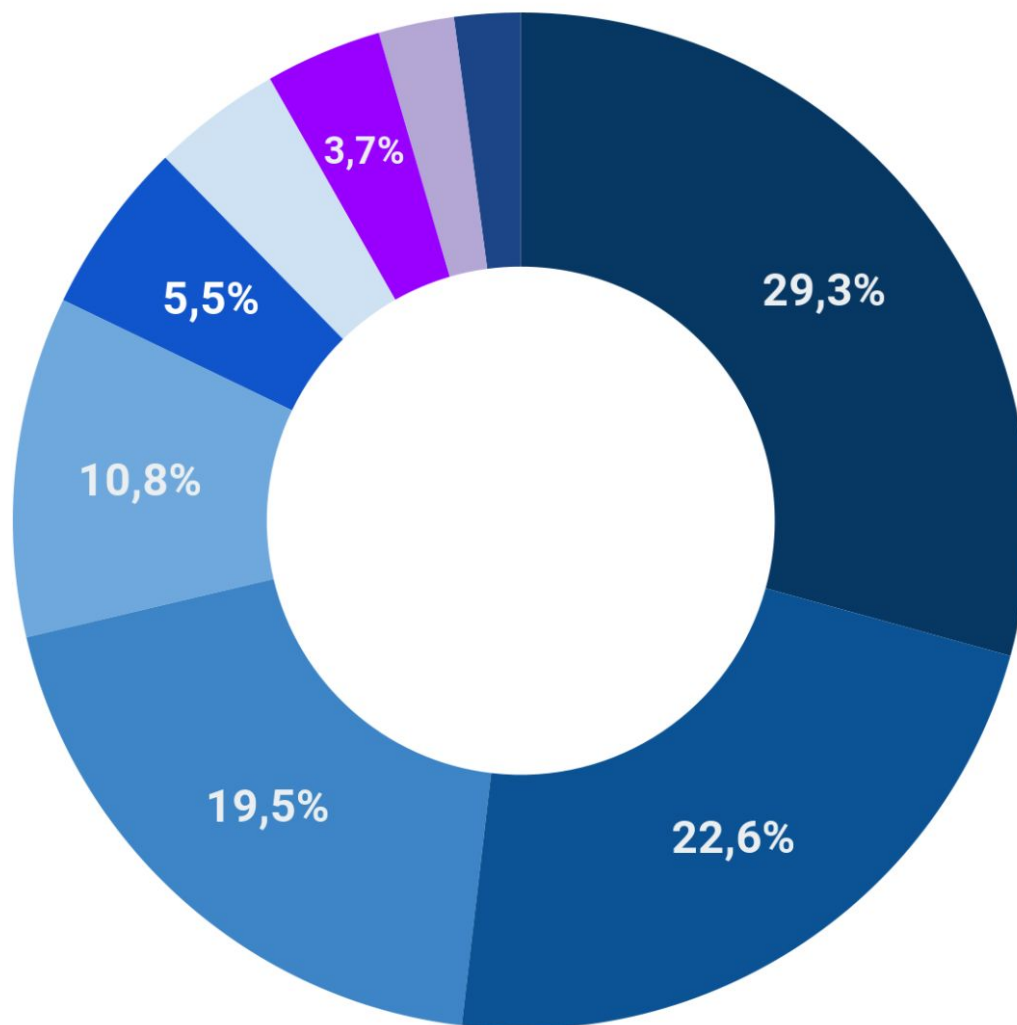
Fascia d'età



● 15-19 ● 20-29 ● 30-39
● 40-49 ● 50-59 ● 60-69 Altre 1

Occupazione

- Lavoratore/trice dipendente privato
- Lavoratore/trice dipendente pubblico
- Lavoratore/trice autonoma/o
- Studente/essa
- altro
- Pensionato/a
- Disoccupato/a
- Casalingo/a
- In cerca di prima occupazione





COMUNE DI
POTENZA

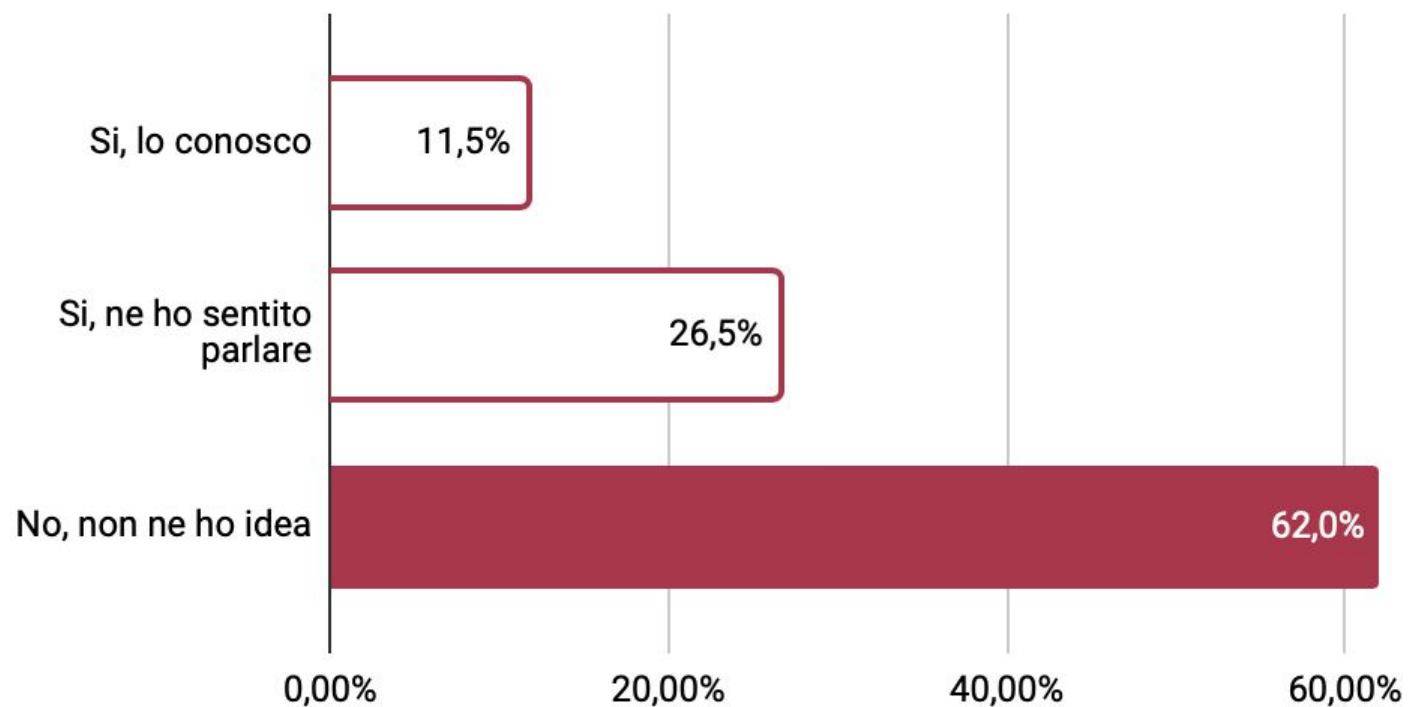
FVms
POTENZA
PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE

presentazione dati

Corpo domande

1. Prima di tutto...hai mai sentito parlare del PUMS?

totale complessivo

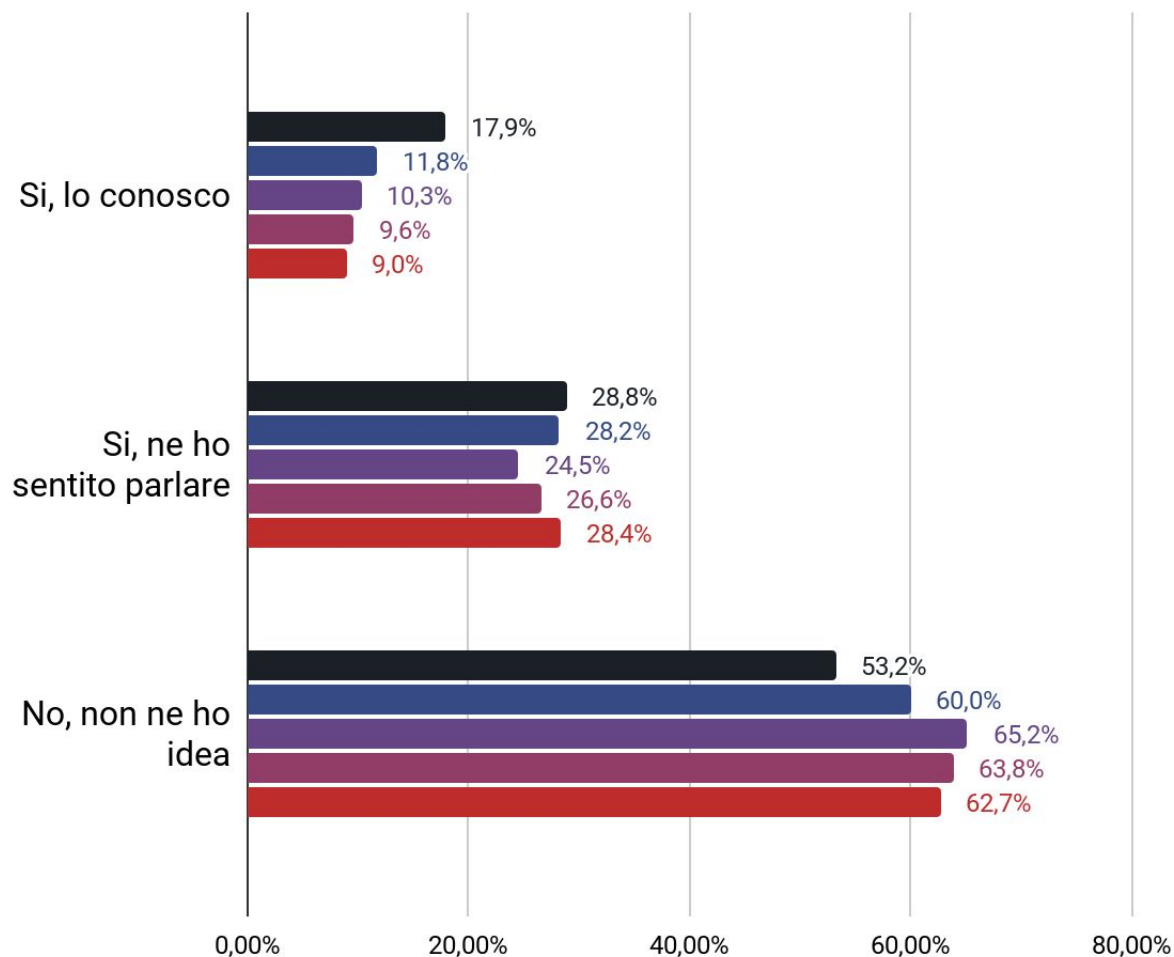


Il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) è ancora poco conosciuto... ma siamo solo all'inizio del percorso!

1. Prima di tutto...hai mai sentito parlare del PUMS?

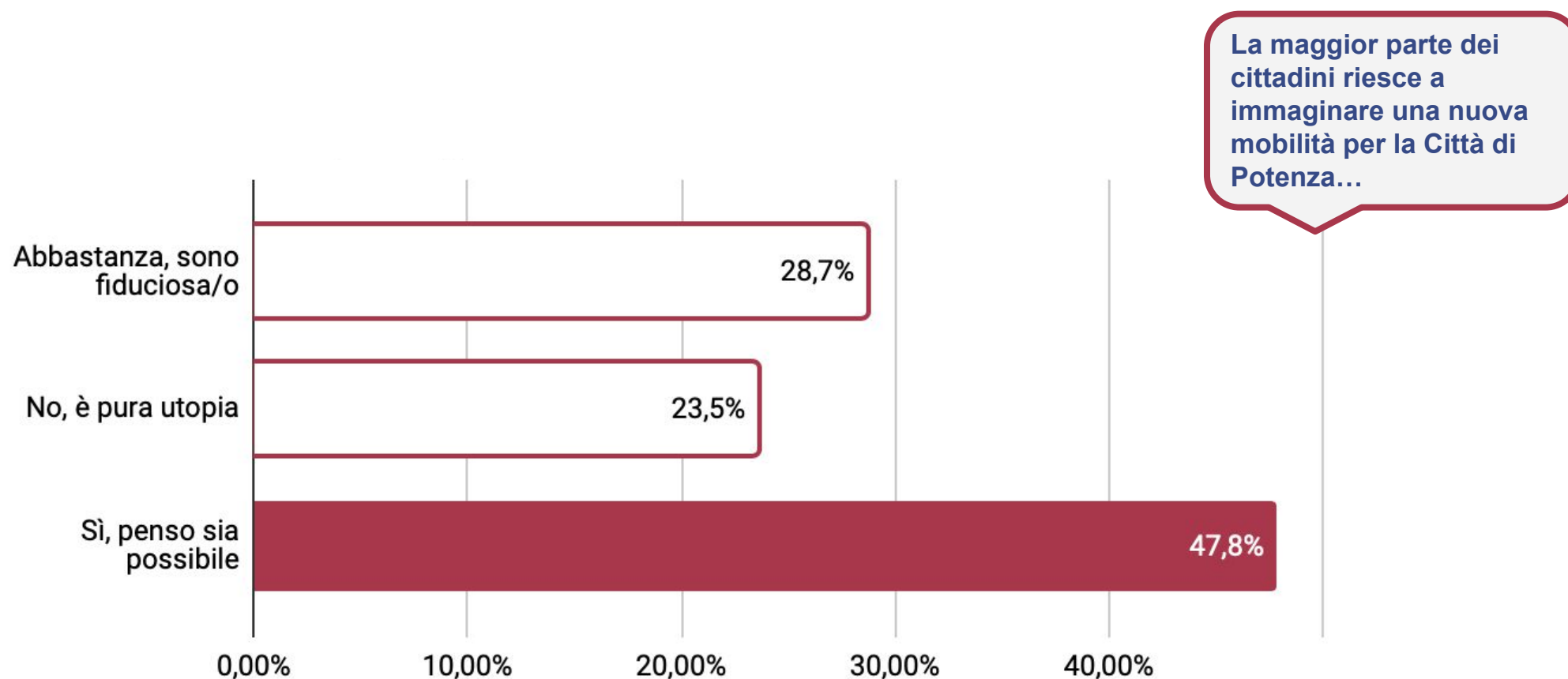
per cluster

- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI



2....Dicci la verità, riesci ad immaginare una nuova mobilità nella città di Potenza?

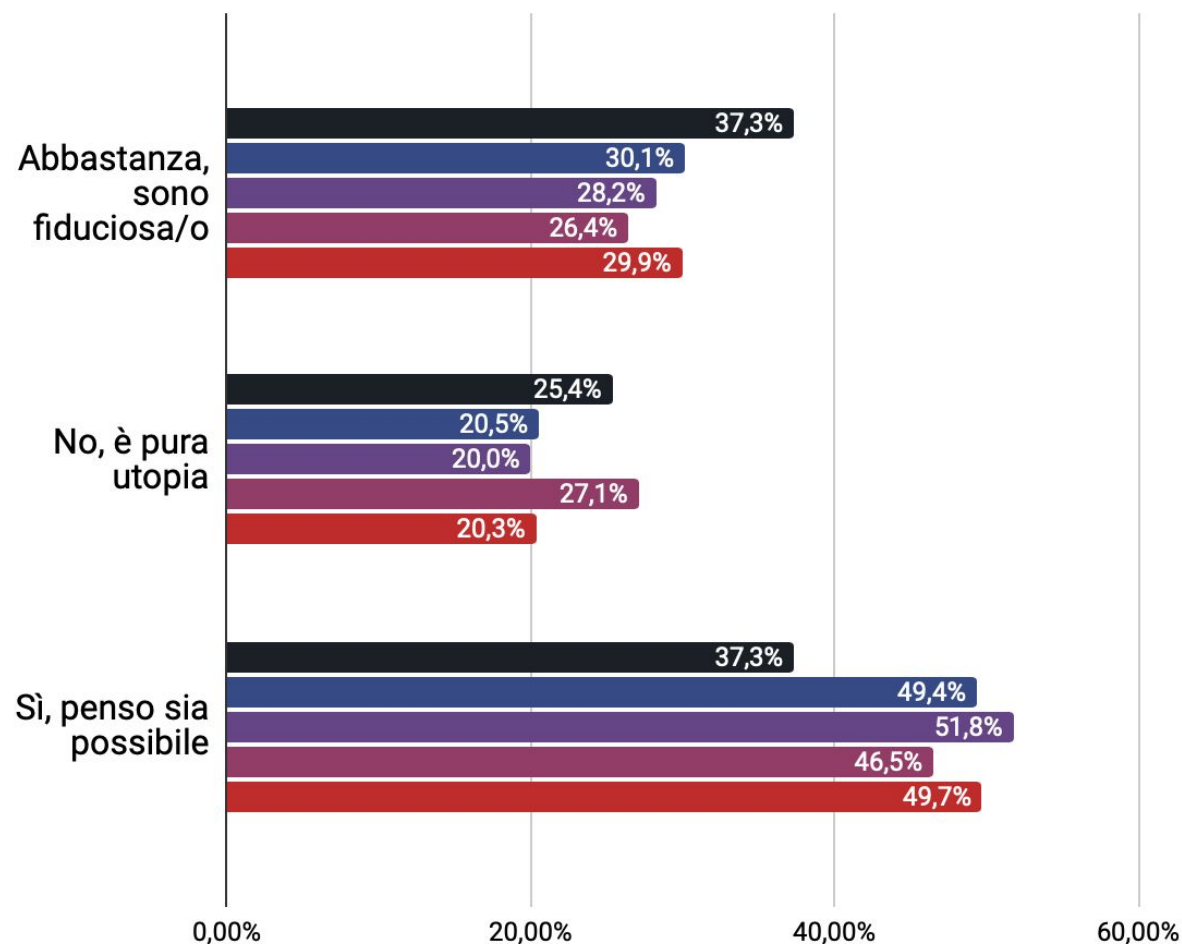
totale complessivo



2....Dicci la verità, riesci ad immaginare una nuova mobilità nella città di Potenza?

per cluster

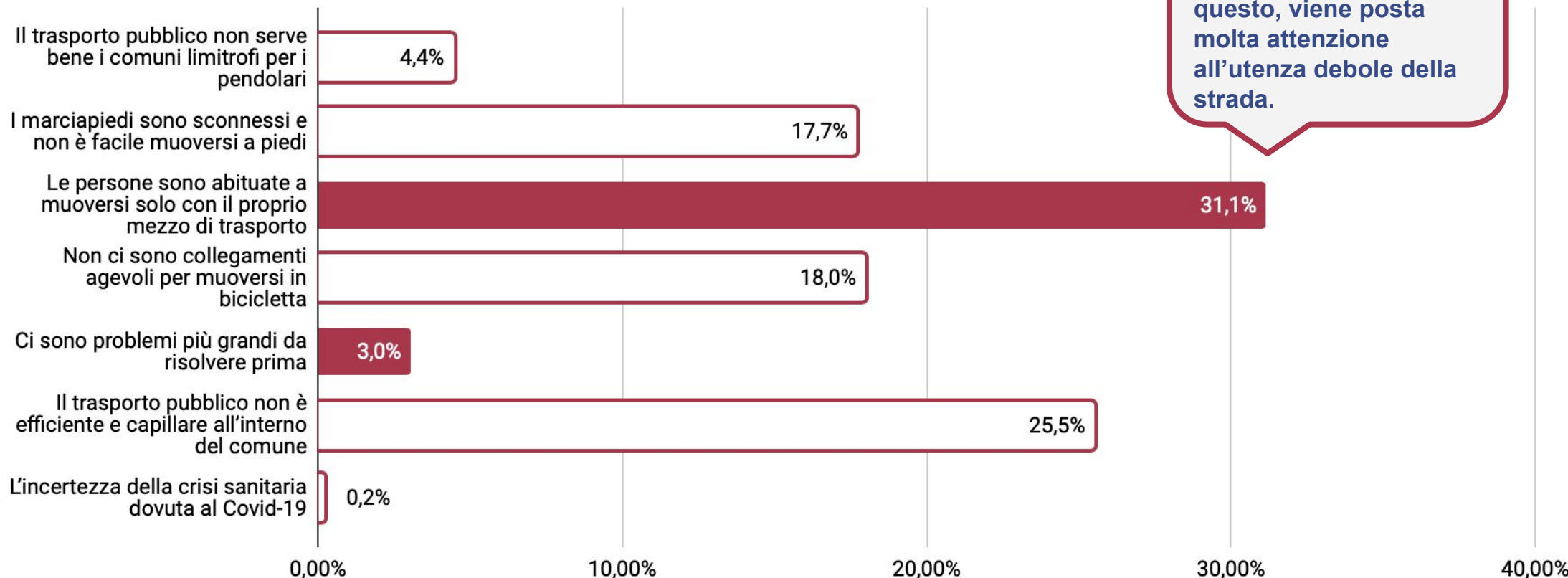
- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI



...in particolare, quasi l'80% dei cittadini provenienti da altri comuni esprimono ottimismo nei confronti del cambio di passo!

3. Secondo te, cosa potrebbe rallentare la nostra corsa verso una mobilità più sostenibile nella città di Potenza? Seleziona max 2 opzioni.

totale complessivo

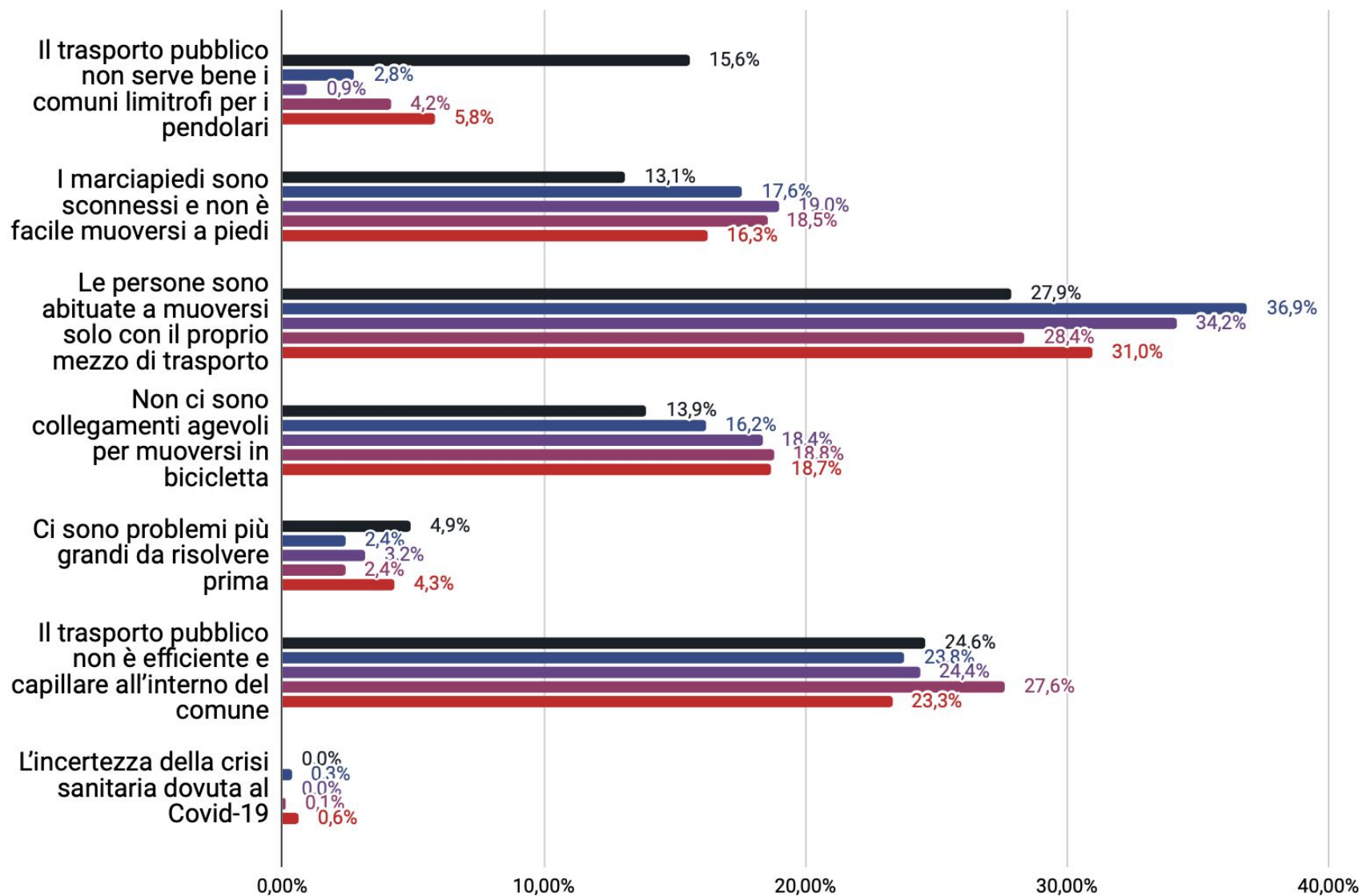


3. Secondo te, cosa potrebbe rallentare la nostra corsa verso una mobilità più sostenibile nella città di Potenza? Seleziona max 2 opzioni.

per cluster

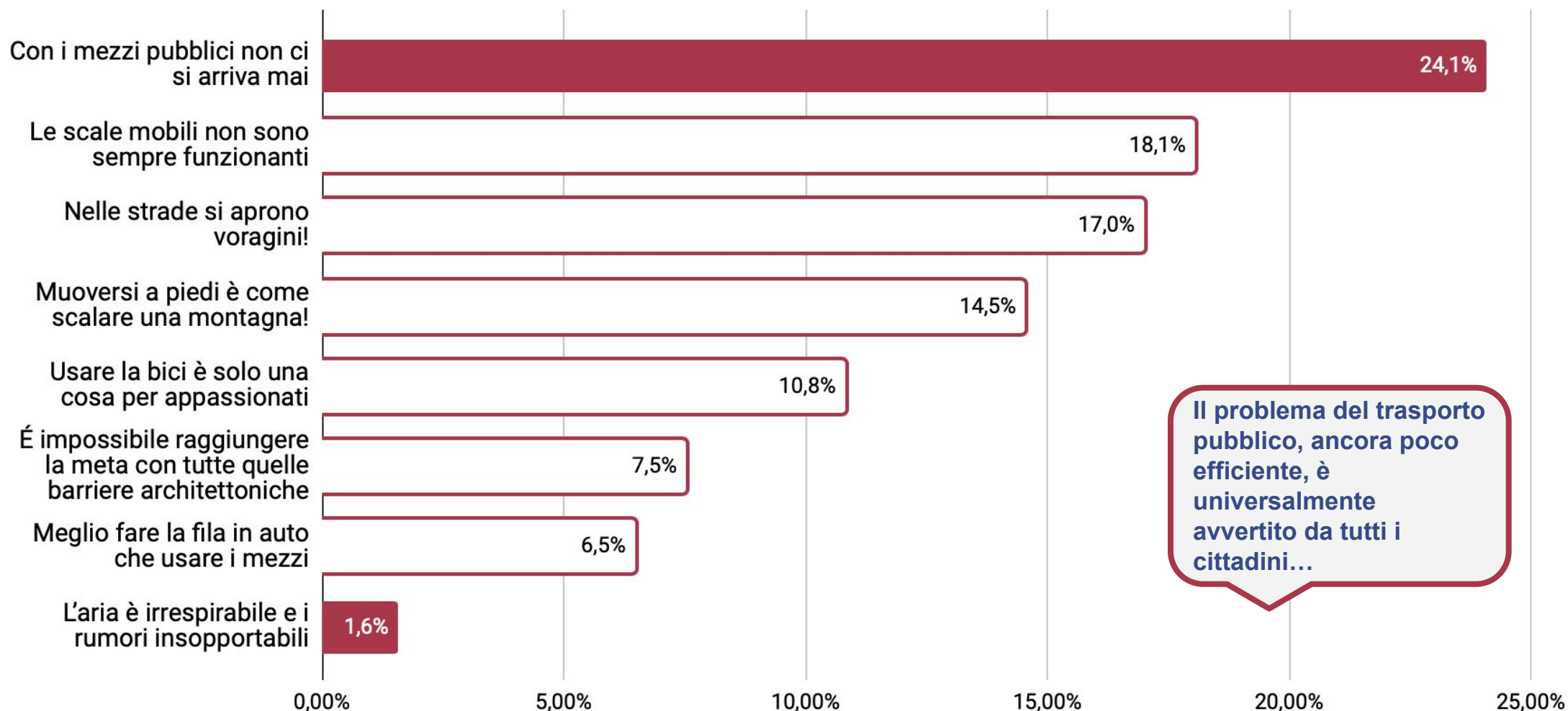
- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI

I cittadini della città compatta e della città estesa risultano essere i più sfiduciati rispetto ad un cambiamento di abitudini: è possibile pensare che non abbiano molte alternative all'utilizzo del mezzo proprio. Il tema del trasporto pubblico invece è più "caldo" nelle frazioni, penalizzate anche dall'orografia del territorio con strade di difficile percorrenza.



4. Oggi, qual è la prima cosa a cui pensi quando devi spostarti nella città di Potenza? Seleziona max 2 opzioni.

totale complessivo

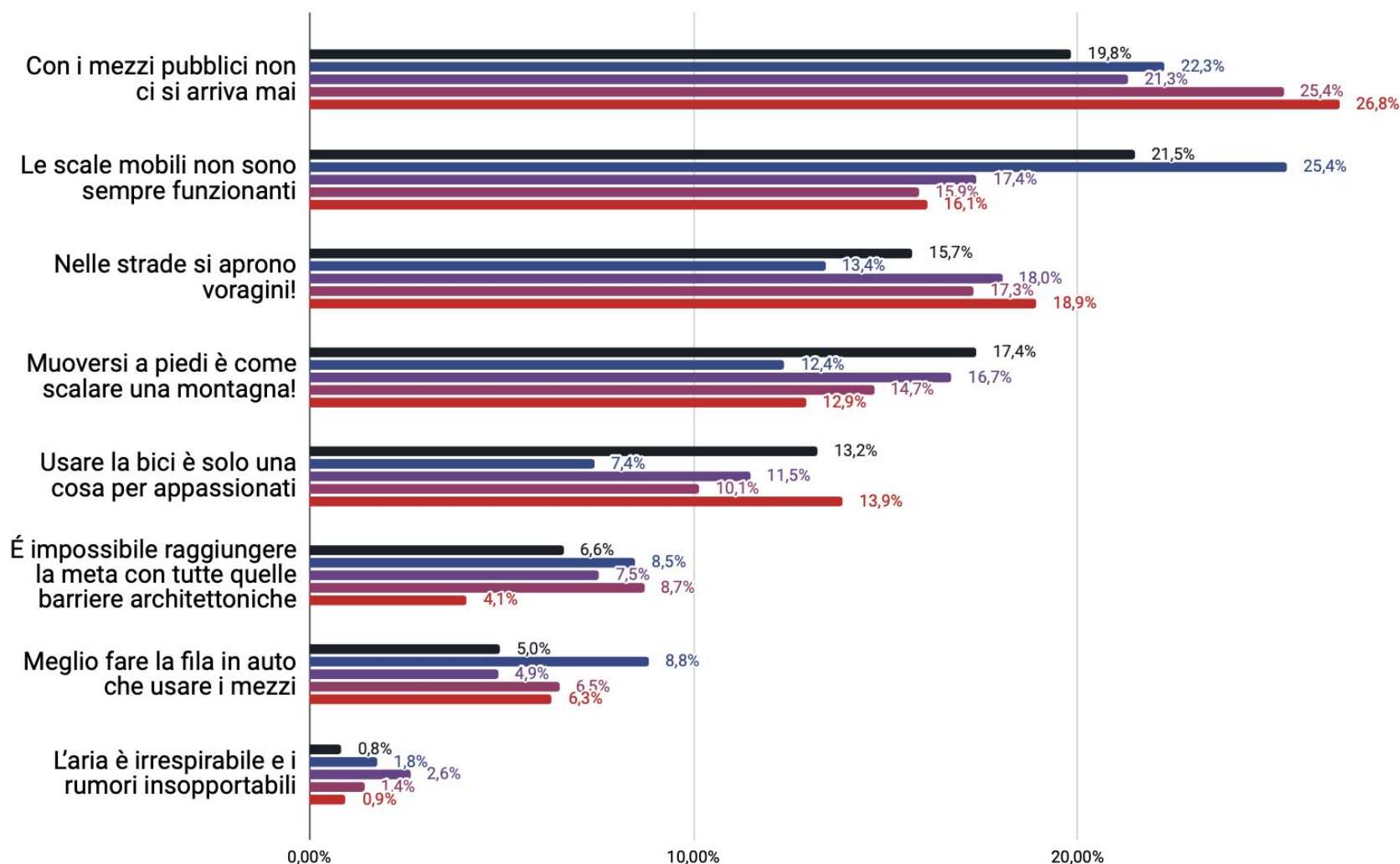


4. Oggi, qual è la prima cosa a cui pensi quando devi spostarti nella città di Potenza? Seleziona max 2 opzioni.

per cluster

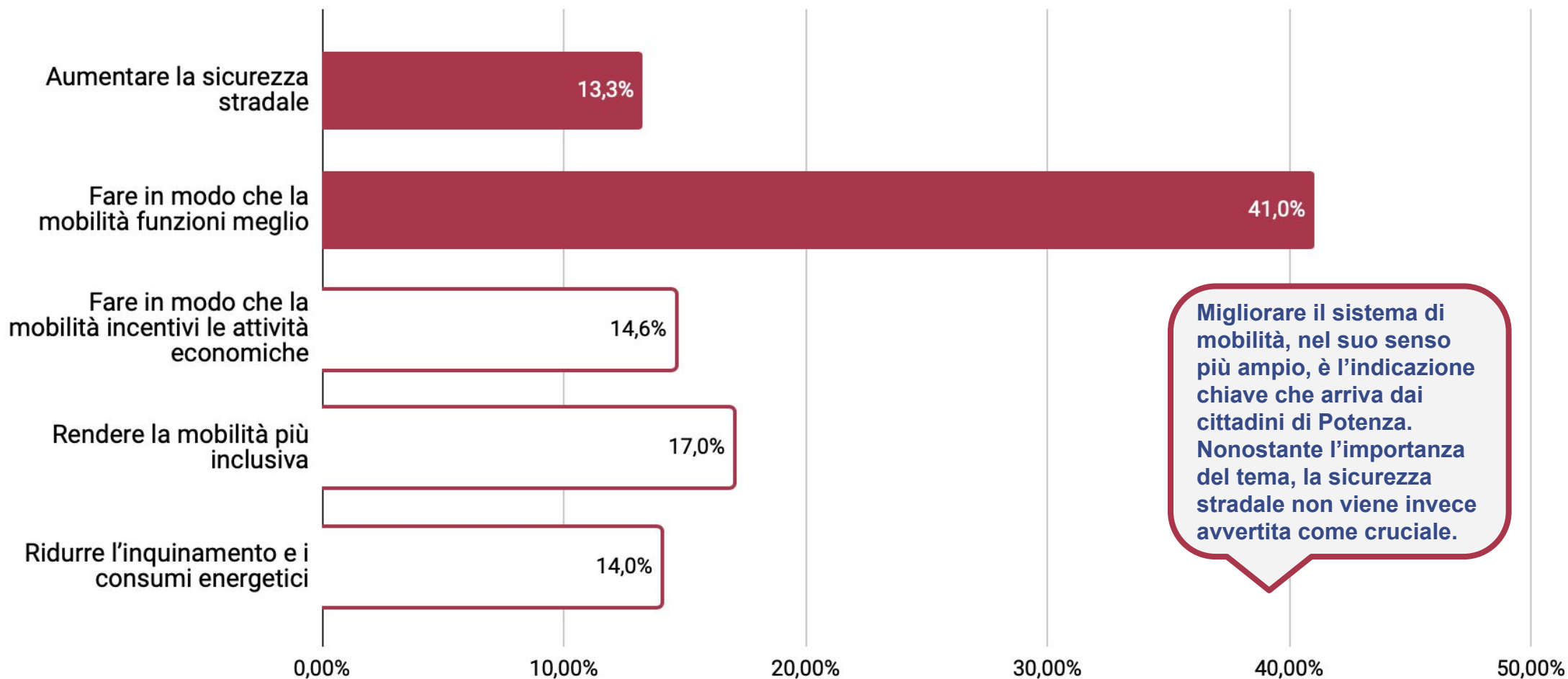
- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI

...in particolare dai cittadini provenienti da altri comuni e da chi risiede nelle frazioni. I cittadini della città compatta e del centro storico, manifestano maggiormente il disagio dovuto al funzionamento a intermittenza delle scale mobili, servizio essenziale per raggiungere queste due zone della città.



5. Proviamo a cambiare insieme le cose! Quali sono per te gli obiettivi più importanti che dovremo raggiungere con il PUMS? Seleziona max. 3 opzioni

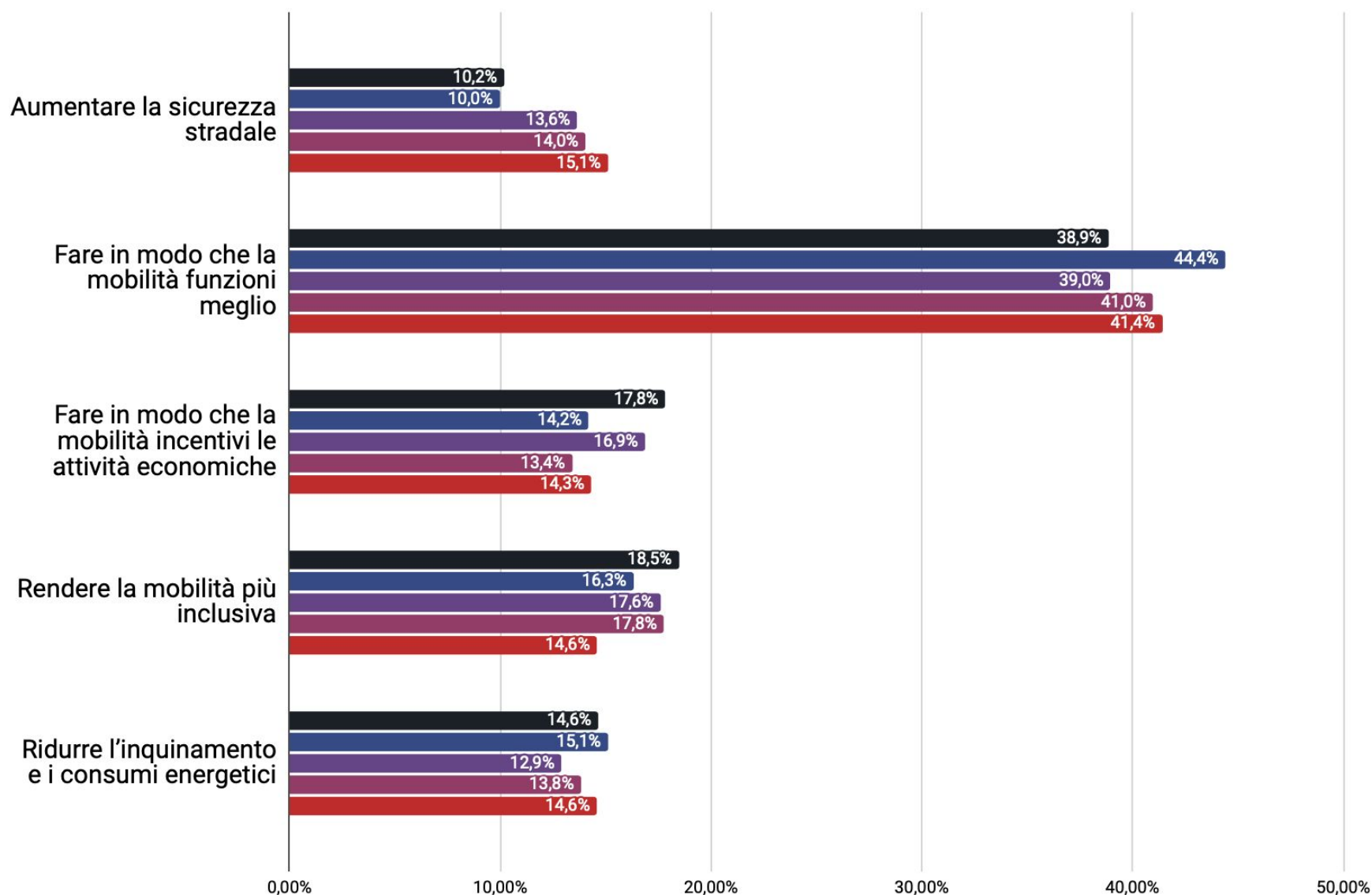
totale complessivo



5. Proviamo a cambiare insieme le cose! Quali sono per te gli obiettivi più importanti che dovremo raggiungere con il PUMS? Seleziona max. 3 opzioni per cluster

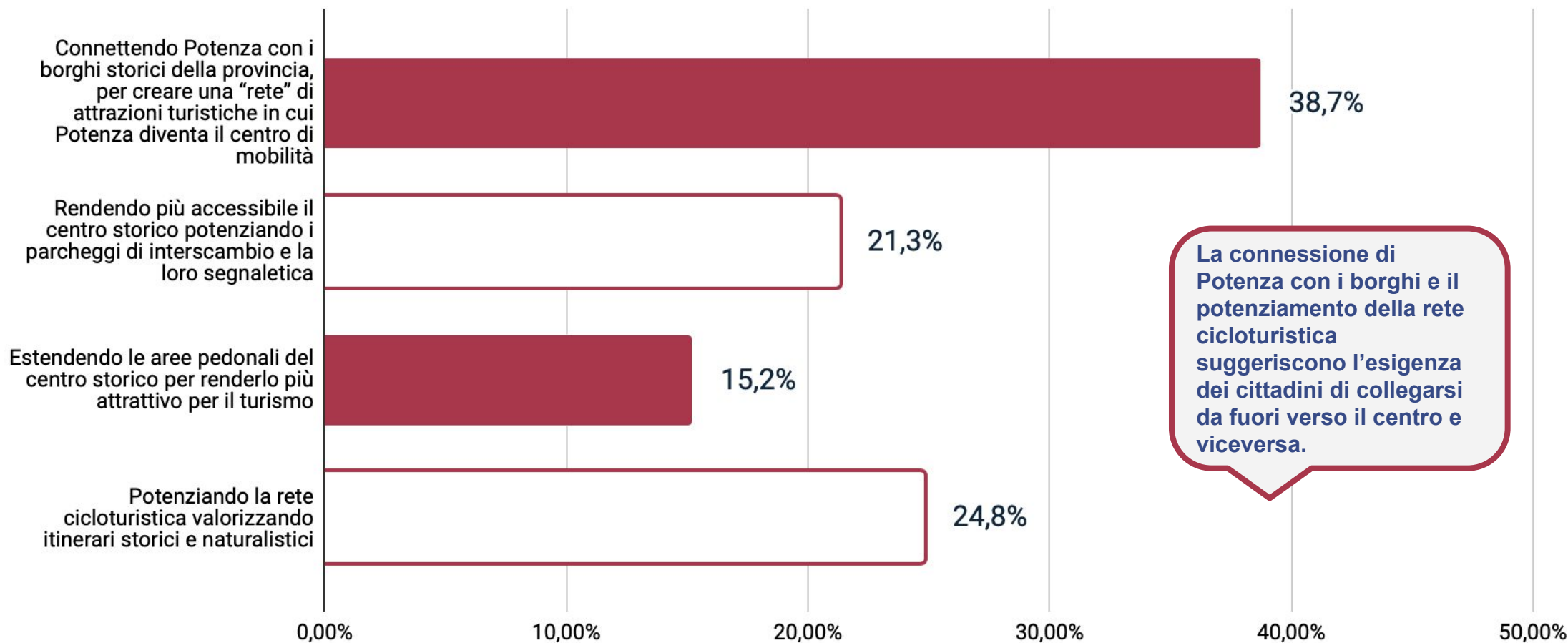
- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI

A conferma che migliorare il sistema di mobilità in senso generale è l'obiettivo prioritario da perseguire, gli scostamenti tra una zona e l'altra nelle risposte non risultano essere rilevanti.



6. Secondo te, in che modo una mobilità più sostenibile nella città di Potenza potrebbe incentivare il turismo? Seleziona max 2 opzioni.

totale complessivo

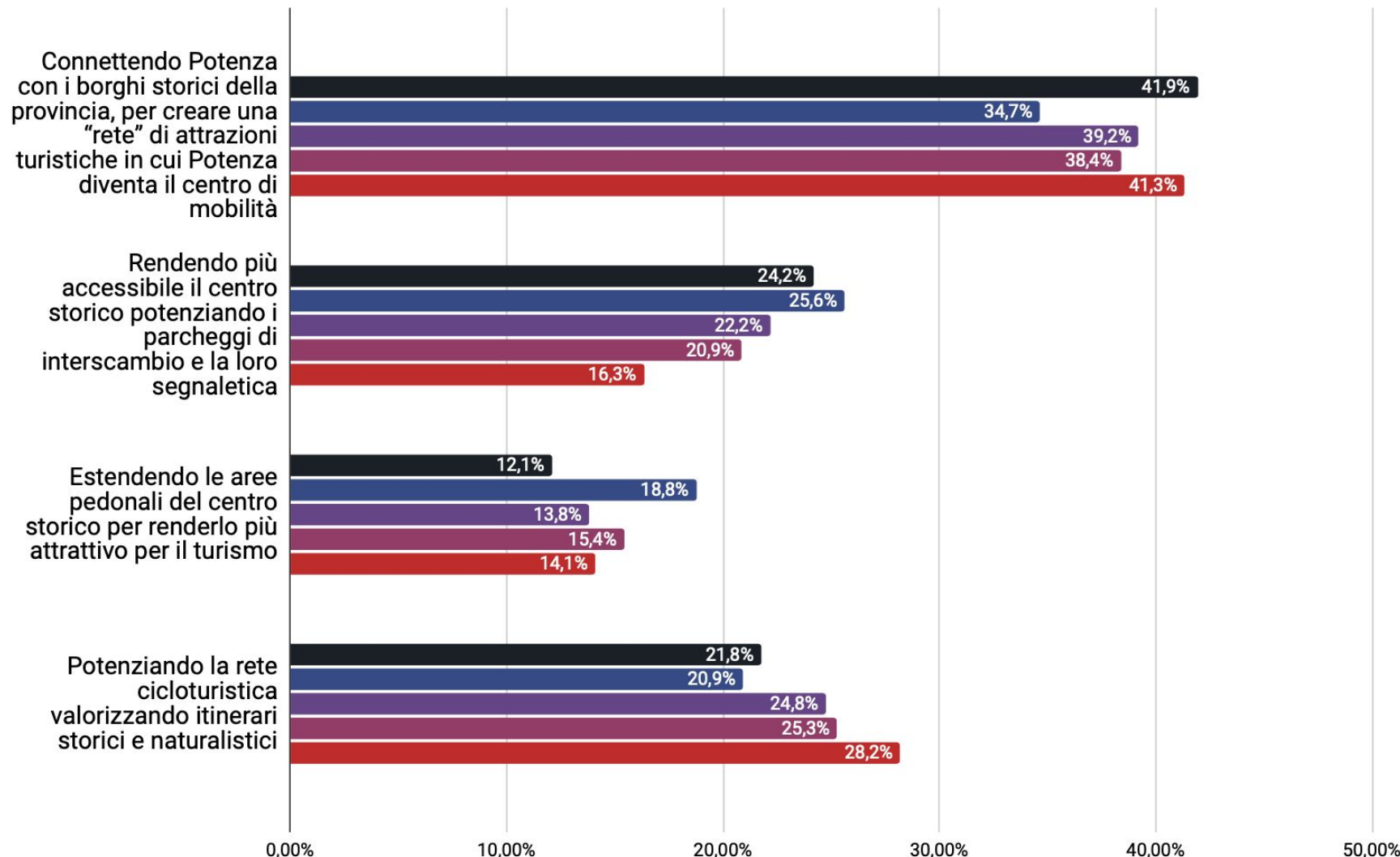


6. Secondo te, in che modo una mobilità più sostenibile nella città di Potenza potrebbe incentivare il turismo? Seleziona max 2 opzioni.

per cluster

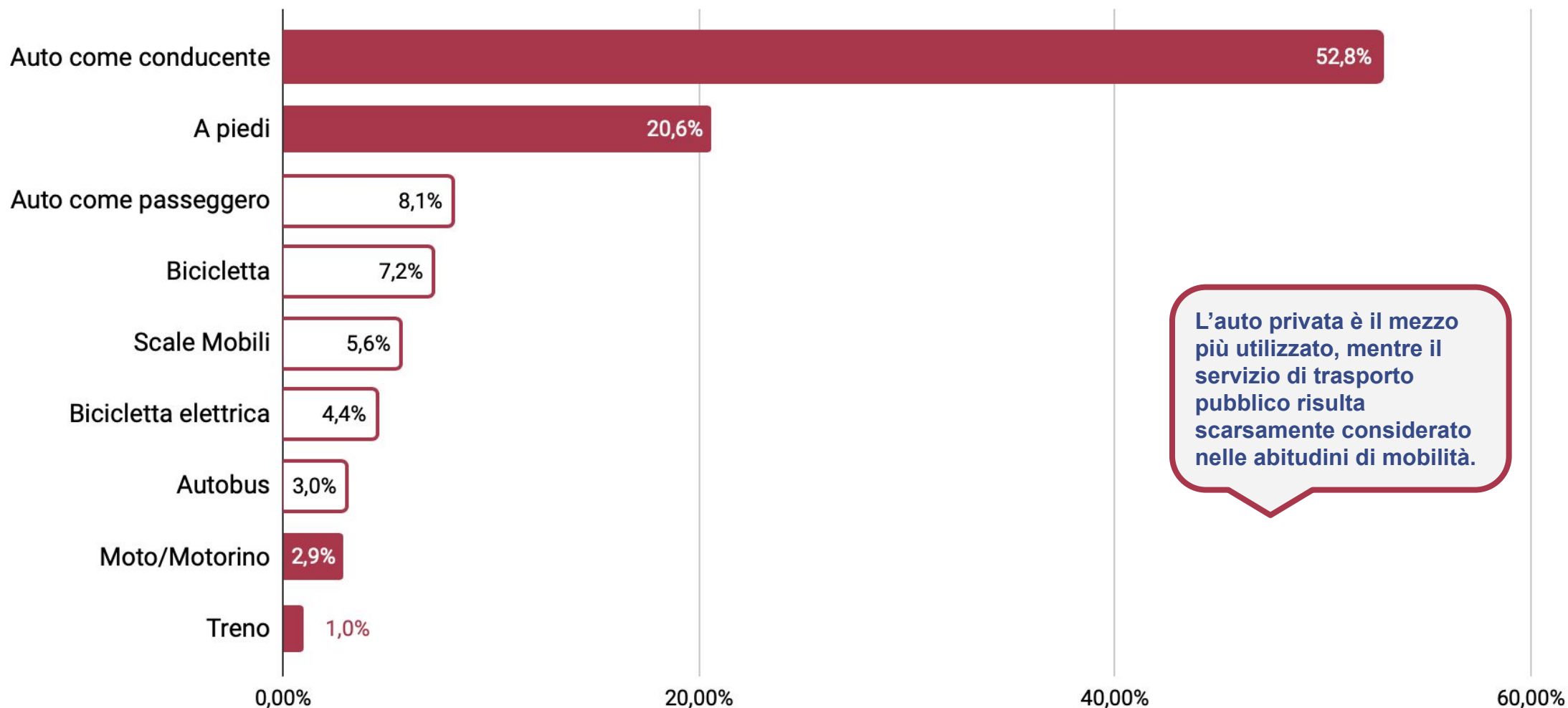
- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI

I cittadini provenienti dalla città compatta risultano, tra gli altri, maggiormente orientati all'accessibilità e pedonalità del centro storico. I cittadini provenienti dagli altri comuni sono invece maggiormente orientati al potenziamento della rete cicloturistica.



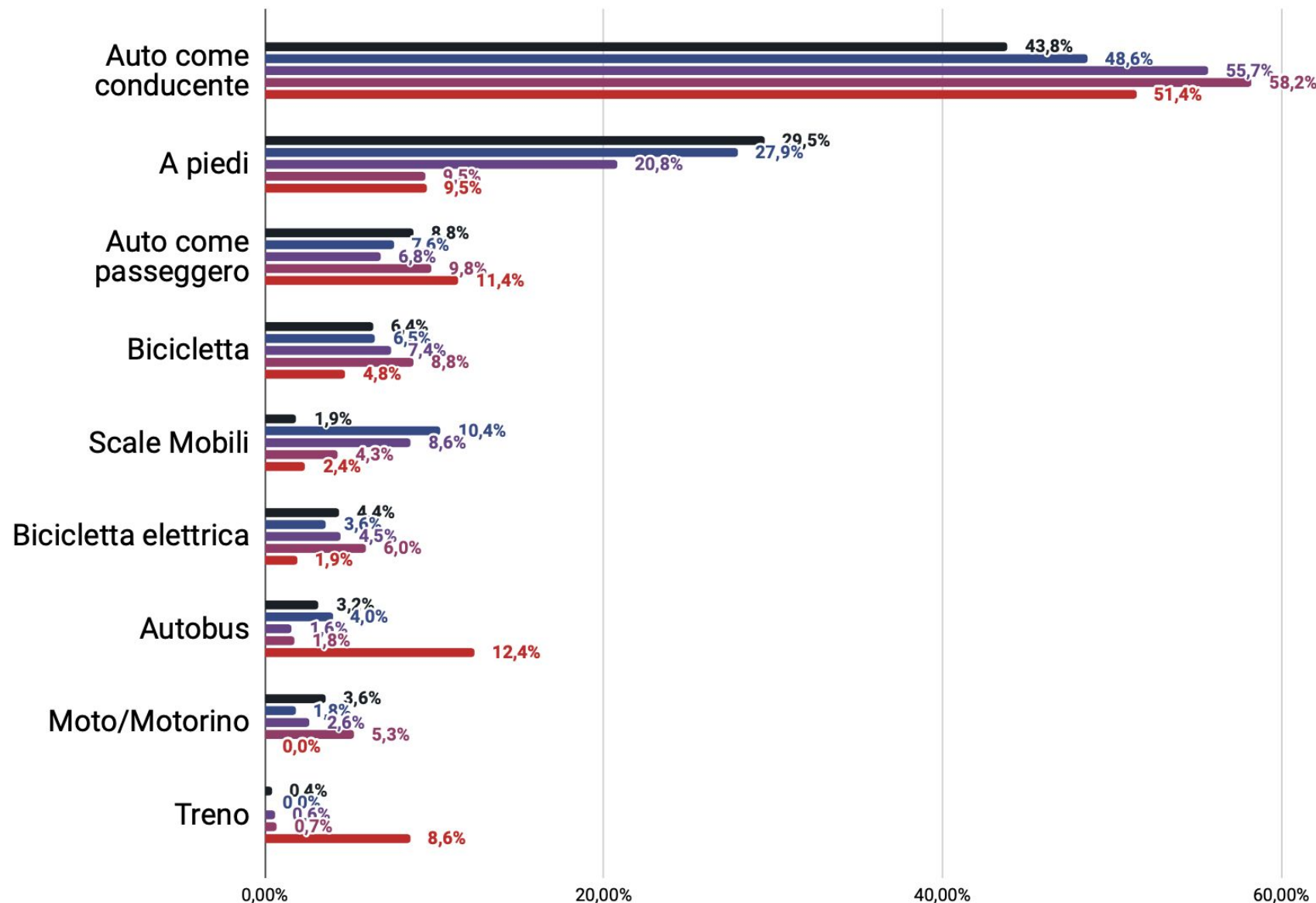
Pensando all'ultimo anno, quali mezzi hai utilizzato maggiormente per i tuoi spostamenti quotidiani? Seleziona max 2 opzioni.

totale complessivo



Pensando all'ultimo anno, quali mezzi hai utilizzato maggiormente per i tuoi spostamenti quotidiani? Seleziona max 2 opzioni. per cluster

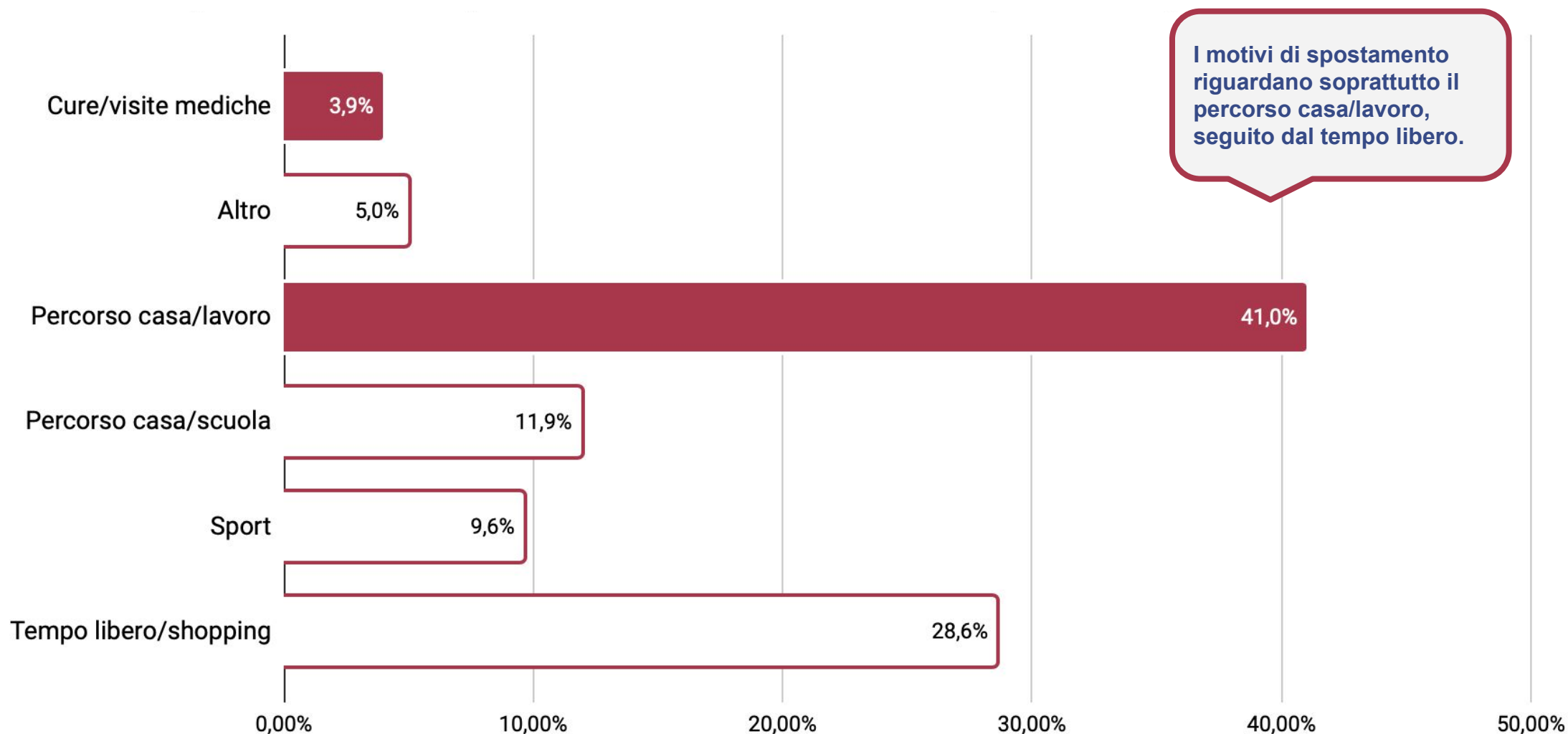
- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI



I cittadini provenienti dalle frazioni risultano essere i più penalizzati dal trasporto diverso dall'auto privata, mentre il trasporto pubblico viene maggiormente utilizzato per raggiungere la città.

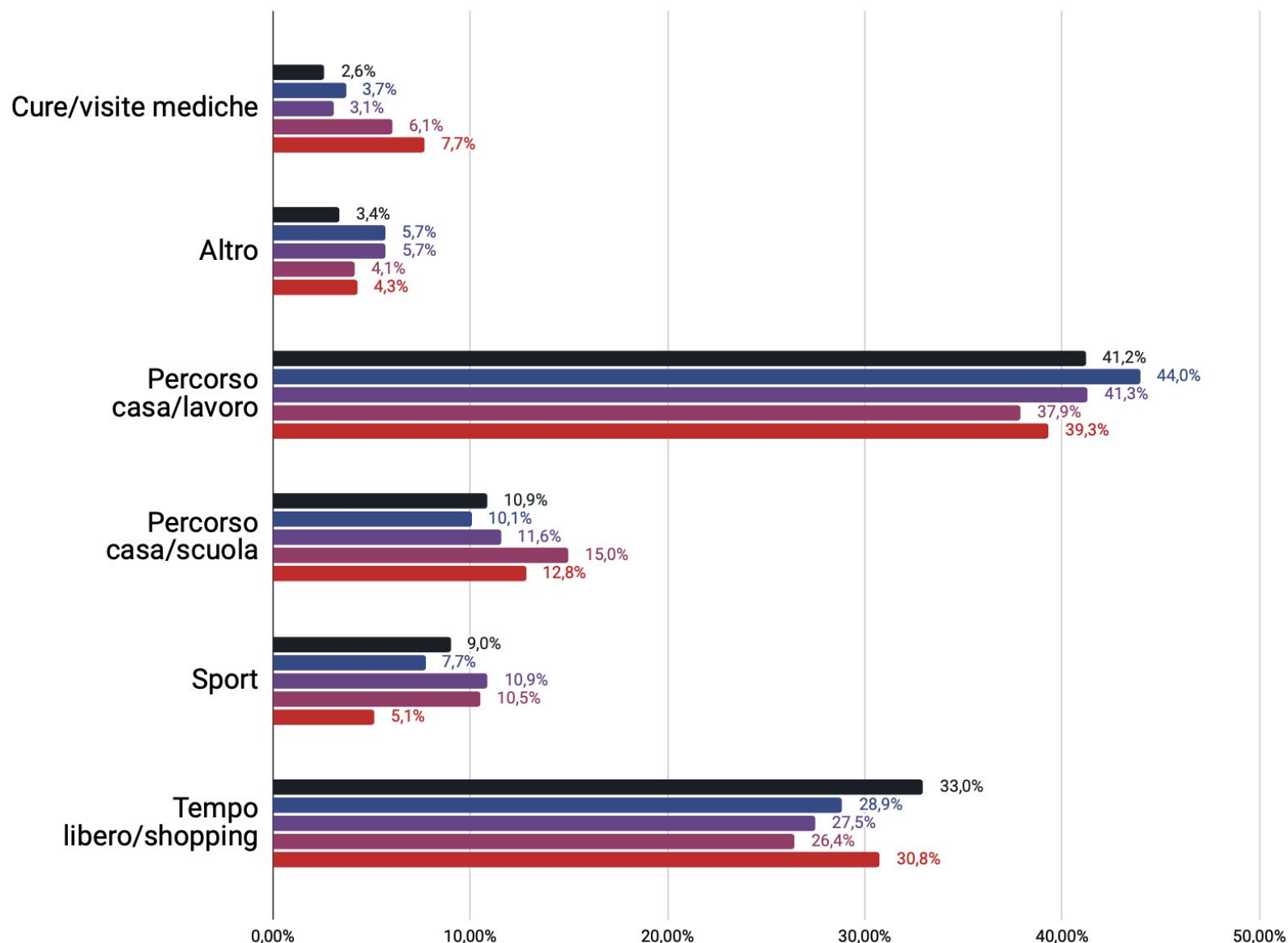
Quali le principali motivazioni dei tuoi spostamenti? Indica una o più scelte, selezionando al massimo 2 opzioni

totale complessivo



Quali le principali motivazioni dei tuoi spostamenti? Indica uno o più scelte, selezionando al massimo 2 opzioni per cluster

- CENTRO STORICO
- CITTÀ COMPATTA
- CITTÀ ESTESA
- FRAZIONI
- ALTRI COMUNI



Rispetto alle rilevazioni per zone, il dato si presenta tendenzialmente omogeneo. Si osserva una percentuale leggermente più alta della media per lo spostamento per cure/visite mediche dai residenti in altri comuni.



COMUNE DI
POTENZA



Presentazione dati

questionario online di engagement

Potenza, 23.06.2022