

Del che il presente è verbale.

IL PRESIDENTE
F.to **De Luca**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **Moscatiello**

Copia conforme all’originale per uso amministrativo
Addì **10/10/2016**

Il Funzionario incaricato
.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all’Albo pretorio on line il **10/10/2016**, ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Addì **10/10/2016**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **Moscatiello**

Il sottoscritto Segretario Generale, inoltre,

A T T E S T A

☒ che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile
ai sensi dell’articolo 134, comma 4, T.U. ord. EE.LL

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **Moscatiello**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, T.U. ord. EE.LL.);

Addì
F.to.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia conforme all’originale per uso amministrativo
Addì

Il funzionario incaricato
.....



CITTÀ DI POTENZA

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. d’Ord. **140**

del **06/10/2016**

OGGETTO: Atto di convalida, integrazione e riordino dei provvedimenti relativi all’istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale.

L’anno **2016** il giorno **sei** del mese di **ottobre**, alle ore **16.00**, nella sala delle adunanze della sede Municipale, si è riunita la Giunta comunale, nelle persone dei Signori di seguito elencati in ordine di anzianità:

				PRESENTE	ASSENTE
1.	Dario	DE LUCA	Sindaco Presidente	SI	=
2.	Sergio	POTENZA	Assessore Vice Sindaco	=	SI
3.	Roberto	FALOTICO	Assessore	SI	=
4.	Luigi	VERGARI	Assessore	=	SI
5.	Gerardo	BELLETTIERI	Assessore	SI	=
6.	Carmen	CELI	Assessore	SI	=
7.	Rocco	COVIELLO	Assessore	SI	=
8.	Valeria	ERRICO	Assessore	=	SI
9.	Donatella	CUTRO	Assessore	=	SI
10.	Rocco	PERGOLA	Assessore	SI	=
		TOTALE		6	4

Presiede il Sindaco, ing. Dario De Luca.

Partecipa alla riunione il Segretario Generale, dott. Giovanni Moscatiello.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione, allegata, quale parte integrante e sostanziale della presente, recante l’oggetto riportato sul frontespizio;

Sentito il relatore, che illustra l’argomento;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile, resi ai sensi dell’art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

Con voti unanimi, favorevolmente espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione, ad oggetto: *“Atto di convalida, integrazione e riordino dei provvedimenti relativi all’istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale”*, allegata, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che qui si intende integralmente trascritta

La Giunta Comunale

Visto l’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/00;
con separata votazione,

DELIBERA

- Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



CITTÀ DI POTENZA

U.D. SERVIZI ALLA PERSONA

Ufficio Trasporti

OGGETTO: Atto di convalida, integrazione e riordino dei provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale.

RELAZIONE ISTRUTTORIA - ILLUSTRATIVA

PREMESSO:

- che l'art. 7, comma 1 lett.f del Codice della Strada consente ai comuni, all'interno dei rispettivi centri abitati, mediante ordinanza sindacale di *"stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, [di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane]"*;
- che con deliberazione n. 259 del 4/5/1998 e ss.mm.ii., la Giunta Comunale ha individuato le seguenti aree in cui la sosta è subordinata al pagamento (come meglio indicate nell'allegata tavola 1 "Ricognizione aree di sosta subordinate al pagamento e aree di sosta regolamentate con disco orario" e nella sottostante tabella descrittiva) e precisamente:
 - ZONA I, comprendente in linea di massima tutte le strade e gli ambiti veicolari del centro storico cittadino;
 - ZONA I/a, comprendente in linea di massima la prima corona stradale immediatamente adiacente al centro storico, ovvero Salita San Giovanni, via della Pineta, parte di via Mazzini e di Corso Garibaldi, via Gabet, via Viggiani, via Acerenza, via Manhes, via Crispi e via Monticchio;
 - ZONA II, comprendente la seconda corona stradale parte di via Vespucci, di viale Dante, di viale Mraconi, di via Viviani e di via Vaccaro;



- che con deliberazione di Giunta n.° 204 del 23.11.2011 e successivi provvedimenti di modifica e integrazione, l'Amministrazione Comunale ha istituito la Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel centro storico della Città, individuandola quale porzione interna compresa nella Zona I di cui sopra (ovvero via IV Novembre, via Cairoli, via Rosica, via XX Settembre, via Due Torri, largo Isabelli, Discesa San Gerardo);
- che con apposite Ordinanze Sindacali n.138 del 24 aprile 2014, n. 204 del 29 maggio 2014, n. 178 del 28/6/2014, n. 291 del 26/9/2014, n. 2 del 9/1/2015, n. 146 del 10/7/2015 ed ultima n. 3 del 14/1/2016, è stata disposta, in attesa di una completa revisione delle condizioni di circolazione stradale nel centro storico, la temporanea sospensione della validità' della "Zona a Traffico Limitato" (ZTL) con l'effetto di ripristinare le originarie condizioni di mobilità e sosta all'interno della Zona I;
- che con deliberazioni n. 23 del 10/02/2015 e n. 79 del 10/04/2015 la Giunta Comunale ha riconfermato le aree di sosta a pagamento individuate in precedenza dall'Amministrazione, individuando ulteriori n. 3 aree di sosta a pagamento (Parcheggi per gli Uffici Regionali di via Verrastro, via Zara e viale dell'Unicef), provvedendo a rimodulare le tariffe orarie, come segue:

– ZTL	€ 1,50 (€ 0,75 per ½ ora);
– Zona I	€ 1,50 (€ 0,75 per ½ ora);
– Zona I/a	€ 1,00 (€ 0,50 per ½ ora);
– Zona II	€ 1,00 (€ 0,50 per ½ ora);
– Parcheggi Regione	€ 0,50
– Piazzali Via Zara	€ 0,50
– Parcheggio Viale dell'Unicef	€ 0,50
– Abbonamenti Zona I	€ 35,00/mese
– Abbonamenti Zona I/a, Zona II	€ 25,00/mese
– Abbonamenti Parcheggi Regione, Viale dell'Unicef	€ 30,00 al mese
– Permessi sosta residenti ZTL, Zona I, I/a, II	€ 50,00/anno 1 ^a auto
	€100,00 altre auto
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 07/08/2015 è stato approvato il "regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento"



CONSIDERATO,

- che pertanto, allo stato le aree di sosta regolamentate sono di due tipi, come rese graficamente nell'elaborato 1 "Ricognizione aree di sosta subordinate a pagamento e aree di sosta regolamentate con disco orario":
 - aree di sosta subordinate al pagamento e con possibilità per i residenti di richiedere il relativo Permesso Sosta per i residenti
 - aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti muniti del relativo contrassegno
- che l'Amministrazione ha intenzione di sospendere l'efficacia delle ordinanze sindacali con le quali sono state istituite le aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti muniti del relativo contrassegno;
- che alla luce delle mutate situazioni che caratterizzano il traffico urbano e della nuova centralità di ambiti caratterizzati da grande attrattività e da una pluralità di funzioni collettive si rende necessario istituire nuove aree di sosta a pagamento da aggiungere ai 1970 stalli (strisce blu) già istituiti;
- che gli ambiti interessati dall'istituzione di nuovi stalli a pagamento insistenti all'interno della zona di particolare rilevanza urbanistica (zona A di cui all'art.2 del D.M.L.P. 144/68) per le quali sussiste deroga dall'obbligo di riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, coincidono essenzialmente con i seguenti tratti stradali (Art.7 comma 8 del "Nuovo codice della strada", D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni) :
 - via Mazzini nel tratto dalla Clinica Luccioni fino alla zona della villa del Prefetto (stalli a pagamento previsti sui due fronti stradali n. 100);
 - corso Garibaldi all'altezza delle cosiddette "Centoscale" (stalli a pagamento previsti sui due fronti stradali n. 20);
 - corso Garibaldi dal palazzo con gli Uffici Governativi fino all'innesto con via Crispi (stalli a pagamento previsti sui due fronti stradali n. 120);
 - via Caserma Lucania e via XXV Aprile (stalli a pagamento previsti su un solo lato della strada n. 30);
- che gli ambiti interessati dall'istituzione di nuovi stalli a pagamento insistenti all'esterno della zona di particolare rilevanza urbanistica per i quali risulta verificato un congruo rapporto



paritario tra stalli a pagamento (circa 50%) e stalli di stalli liberi (circa 50%) coincidono essenzialmente con i seguenti tratti stradali:

- via Nazario Sauro, a servizio del Centro direzionale comprendente la Sede del Mobility Center, il Tribunale, il polo Universitario di via Nazario Sauro, le sedi Telecom, Anas, etc (stalli a pagamento previsti su un solo lato della strada n. 100)
 - viale Marconi nella zona sottostante il viadotto Musmecì a servizio della Stazione Centrale e della Scala mobile "Basento" (stalli a pagamento previsti n. 30);
 - via Torraca parte alta fino all'innesto di via Marconi con via Rossini, a servizio di importanti attrezzature quali la sede ASP, la Questura (stalli a pagamento previsti su un solo lato della strada n. 80);
 - via del Gallitello, oggi divenuta un nuovo polo attrattore a livello cittadino e intercomunale commerciale e direzionale della Città con importanti attrezzature collettive quali la Biblioteca Nazionale, il Poliambulatorio Madre Teresa di Calcutta, gli Uffici dell'Ispettorato del Lavoro, la Motorizzazione, i vicini Uffici Regionali e grandi attrezzature commerciali quali Iperfutura, Coin etc. (stalli a pagamento previsti su un solo lato della strada n. 150);
 - via Mazzini, nel tratto di accesso all'impianto meccanizzato di via Armellini e nella zona d'influenza del Parcheggio Uno (stalli a pagamento previsti su un solo lato della strada n. 40);
- che ed il numero degli stalli a pagamento è pari a n. 2640, di cui n. 1970 precedentemente istituiti (vedi tabelle a margine della tavola 1 allegata al presente deliberato, e n. 670 di nuova istituzione (di cui n. 270 nella zona di particolare rilevanza urbanistica e n. 400 nelle altre zone caratterizzate da significativa pressione veicolare).

CONSIDERATA

- la situazione economica di dissesto finanziario dell'Ente e le conseguenti azioni necessarie per il riequilibrio finanziario, sia sul fronte delle maggiori "entrate" che su quello delle minori "spese" e, in particolare, la necessità di rendere il servizio in questione il più possibile remunerativo per l'Ente, si rende necessario sospendere la possibilità di concedere gli "Abbonamenti" previsti nelle diverse zone di sosta a pagamento, e confermare unicamente la previsione per i residenti nelle diverse zone di ottenere il relativo "Permesso sosta" nelle misure già fissate con la richiamata deliberazione di Giunta Comunale. La sospensione in questione non comporterebbe particolari disagi per i cittadini, anche in considerazione della

possibilità di attivare i predetti "abbonamenti" a prezzi oltremodo più contenuti presso i parcheggi multipiano esistenti in diverse zone della città ;

VISTO

- l'art. 7, comma 8, del Codice della strada che dispone: *Qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta, su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite "area pedonale", "zona a traffico limitato" o in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delineate dalla Giunta Comunale nelle quali sussistano condizioni particolari di traffico;*

CONSIDERATO,

- che all'interno dell'area di rilevante interesse urbanistico, non soggetta a verifiche di congruità del rapporto tra stalli a pagamento e stalli liberi, sono stati individuati n. 270 Nuovi Stalli a pagamento;
- che in ottemperanza del suddetto art. 7, comma 8, del Codice della strada l'Amministrazione ha individuato nuovi stalli a pagamento nella misura di n. 400;
- che a fronte dei suddetti n. 400 nuovi posti a pagamento, esterni rispetto alla zona di rilevante interesse urbanistico, risultano presenti adeguate aree a parcheggio libero direttamente fronteggianti e/o poste nelle loro immediate vicinanze;

RITENUTO

- altresì, di regolamentare gli orari ed i periodi di vigenza della sosta a pagamento in maniera che il servizio venga espletato tutti i giorni, escluso i festivi, nei seguenti periodi e orari:
 - Zona I (compreso la ex Zona ZTL), Zona Ia, Zona II: dall'01/01/ al 31/12 di ogni anno festivi esclusi – dalle ore 07.00 alle ore 22.00;
 - Piazzali via Zara e Parcheggio viale dell'Unicef: dal 01/01 al 31/12 di ogni anno – festivi esclusi – dalle ore 07.00 alle 22.00;

Piazzali Uffici Regione: dal 01/01 al 31/12 di ogni anno – festivi – festivi esclusi – dalle ore 07.00 alle 19.00

VISTI

- il DLGS n. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.;
- il DLGS n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

per tutto quanto sopra premesso ed esposto, si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

1. di riconoscere la zona A di PRG individuata ai sensi dell'art.2 del DM LL.PP. 1444/68 quale zona di particolare rilevanza urbanistica, ove trova applicazione l'art. 7 comma 8 del Nuovo Codice della Strada D. Lgs n. 285/92, confermando (sino a nuove determinazioni in merito) la sospensione della validità della "Zona a Traffico Limitato" (ZTL);
2. di confermare e convalidare tutti i parcheggi a pagamento già individuati e realizzati mediante precedenti atti amministrativi (delibere, ordinanze sindacali, etc) computati nella misura di n. 1970 stalli i quali ricadono in gran parte nella suddetta zona di particolare rilevanza urbanistica, come evidenziato graficamente e tabellarmente negli elaborati allegati al presente deliberato;
3. di istituire all'interno della suddetta zona di particolare rilevanza urbanistica n. 270 nuovi stalli a pagamento come di seguito specificato e meglio evidenziato nella tavola 3 allegata alla presente e ricadenti:
 - via Mazzini n. 100
 - corso Garibaldi (Centoscale) n. 20
 - Corso Garibaldi n. 120
 - Via Caserma Lucania – via XXV Aprile n. 30
4. di istituire in vari ambiti urbani caratterizzati da significative condizioni di traffico n°400 nuovi stalli a pagamento come di seguito specificato e meglio evidenziato nella tavola 3 allegata alla presente:
 - via Nazario Sauro n°100

- viale Marconi – Stazione Centrale n° 30
 - via Torraca n°80
 - Via del Gallitello n°150
 - Via Mazzini n°40
5. di dare atto che per i nuovi stalli a pagamento di cui al precedente punto 3 risulta verificato un congruo rapporto paritario tra stalli a pagamento(circa il 50%) e stalli liberi (circa il 50%);
6. di regolamentare gli orari ed i periodi di vigenza della sosta a pagamento in maniera che il servizio venga espletato tutti i giorni, escluso i festivi, nei seguenti periodi e orari:
- Zona I (compreso la ex Zona ZTL), Zona Ia, Zona II: dall'01/01/ al 31/12 di ogni anno festivi esclusi – dalle ore 07.00 alle ore 22.00;
 - Piazzali via Zara e Parcheggio viale dell'Unicef: dal 01/01 al 31/12 di ogni anno – festivi esclusi – dalle ore 07.00 alle 22.00;
 - Piazzali Uffici Regione: dal 01/01 al 31/12 di ogni anno – festivi – festivi esclusi – dalle ore 07.00 alle 19.00
7. di confermare che sulle aree individuate dalla delibera di Giunta Municipale n. 79 del 10/04/2015 la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento delle seguenti tariffe:
- | | |
|--|----------------------------------|
| – ZTL | € 1,50 (€ 0,75 per ½ ora); |
| – Zona I | € 1,50 (€ 0,75 per ½ ora); |
| – Zona I/a | € 1,00 (€ 0,50 per ½ ora); |
| – Zona II | € 1,00 (€ 0,50 per ½ ora); |
| – Parcheggi Regione | € 0,50 |
| – Piazzali Via Zara | € 0,50 |
| – Parcheggio Viale dell'Unicef | € 0,50 |
| – Abbonamenti Zona I | € 35,00/mese |
| – Abbonamenti Zona I/a, Zona II | € 25,00/mese |
| – Abbonamenti Parcheggi Regione, Viale dell'Unicef | € 30,00 al mese |
| – Permessi sosta residenti ZTL, Zone I, I/a, II | € 50,00/anno 1 ^a auto |
| | €100,00 altre auto |
8. di stabilire che per gli stalli di nuova istituzione come individuati ai precedenti punti 3 e 4 della presente deliberazione si applichi la tariffa di : € 1,00 (€ 0,50 per ½ ora);

9. di sospendere, sino a nuove determinazioni in merito, la possibilità di concedere gli "Abbonamenti" previsti nelle diverse Zone di sosta a pagamento, e confermare unicamente la possibilità per i residenti nelle diverse zone, di ottenere il relativo "Permesso sosta" secondo le misure già fissate con la richiamata deliberazione di Giunta Comunale;
10. di dare mandato al Sindaco per l'emanazione di provvedimenti di sospendere l'efficacia delle ordinanze sindacali con le quali sono state istituite le aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti muniti del relativo contrassegno;
11. di dare mandato agli uffici competenti per il l'aggiornamento della segnaletica orizzontale e verticale conseguente al deliberato e per le procedere di avviso alla cittadinanza e rilascio dei permessi di sosta per i residenti nelle zone interessate dai parcheggi subordinati al pagamento;
12. di dare mandato alla Polizia Locale dell'Ente di concordare con il Gestore del servizio di sosta a pagamento le modalità ed i tempi:
- del corso di formazione, da effettuarsi con proprio personale, per l'abilitazione alle funzioni di cui all'art. 17, comma 132 della L. 127/1997 (Ausiliari del Traffico) del personale che sarà assegnato al servizio di sosta
 - di consegna della modulistica da utilizzare per l'accertamento delle violazioni alle norme del codice della strada in materia ;
 - di trasmissione da parte del Gestore degli avvisi di accertamento elevati dagli Ausiliari del traffico.
13. di dare atto che al presente deliberato sono allegati per formarne parte sostanziale i seguenti elaborati:
- Tavola 1: Contenente lo stato di fatto, con ricognizione delle aree di sosta subordinate al pagamento e di quelle regolamentate da disco orario e tabelle riepilogative.
 - Tavola 2: Contenente le indicazioni del PUM - Piano Urbano della Mobilità (Delibera C.C. n.31 del 23/8/2008), la perimetrazione della zona A di PRG e i principali riferimenti normativi.
 - Tavola 3: Contenente le aree di sosta subordinate al pagamento già individuate e convalidate e le aree di sosta di nuova istituzione.

Per tutto quanto espresso nelle premesse:
di dichiarare, con successiva votazione, il presente deliberato immediatamente eseguibile.

Potenza, 6-10-2016

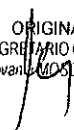
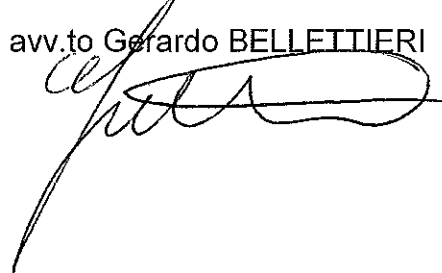
Il Dirigente

Arch. Giancarlo GRANO



L'Assessore alla Mobilità

avv.to Gerardo BELLETTIERI



OGGETTO: Atto di convalida, integrazione e riordino dei provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale.

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

FAVOREVOLE

Potenza, 6-10-2016

Il Dirigente

Arch. Giancarlo GRANO



Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

favorevole

Potenza, 6-10-2016

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Ing. Franco MANCUSO

