

Del che il presente è verbale.

IL PRESIDENTE
F.to Guarente

IL SEGRETARIO GENERALE SUPLENTE
F.to Stolfi

Copia conforme all'originale per uso amministrativo
Addì 01/10/2019

Il funzionario incaricato
.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale supplente, certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line il 01/10/2019, ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.
Addì 01/10/2019

IL SEGRETARIO GENERALE SUPLENTE
F.to Stolfi

Il sottoscritto Segretario Generale supplente, inoltre,

ATTESTA

☒ che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile
ai sensi dell'articolo 134, comma 4, T.U. ord. EE.LL

IL SEGRETARIO GENERALE SUPLENTE
F.to Stolfi

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, T.U. ord. EE.LL.);

Addì

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to.....

Copia conforme all'originale per uso amministrativo
Addì

Il funzionario incaricato
.....



CITTÀ DI POTENZA

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. d'Ord. 306
del 30/09/2019

OGGETTO: Ampliamento della disponibilità di aree destinate a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, ai sensi dell'art.7 comma 8 del Codice della Strada D.Lgs. 285/90, nelle aree di sosta a pagamento in "Viale dell'Unicef".

L'anno 2019 il giorno trenta del mese di settembre, alle ore 11.37, nella sala del Consiglio comunale, si è riunita la Giunta comunale, nelle persone dei Signori di seguito elencati in ordine di anzianità:

1.	Mario	GUARENTE	Sindaco Presidente
2.	Antonio	VIGILANTE	Assessore – Vice Sindaco
3.	Fernando F.	PICERNO	Assessore
4.	Giuseppe	PERNICE	Assessore
5.	Giuseppe	GIUZIO	Assessore
6.	Alessandro	GALELLA	Assessore
7.	Patrizia	GUMA	Assessore
8.	Alessandra	SAGARESE	Assessore
9.	Stefania	D'OTTAVIO	Assessore
10.	Marika	PADULA	Assessore

TOTALE

PRESENTE	ASSENTE
SI	//
//	SI
//	SI
//	SI
SI	//
SI	//
SI	//
SI	//
SI	//
SI	//
7	3

Presiede il Sindaco, Mario Guarente.

Partecipa alla riunione il Segretario Generale supplente, dott.ssa Angela Stolfi..

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione, allegata, quale parte integrante e sostanziale della presente, recante l'oggetto riportato sul frontespizio;

Sentito il relatore, che illustra l'argomento;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile, resi ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

Con voti unanimi, favorevolmente espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione, ad oggetto: *“Ampliamento della disponibilità di aree destinate a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, ai sensi dell'art.7 comma 8 del Codice della Strada D.Lgs. 285/90, nelle aree di sosta a pagamento in «Viale dell'Unicef».”*, allegata, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che qui si intende integralmente trascritta.

La Giunta Comunale

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/00;

con separata votazione,

DELIBERA

- Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione
"Servizi alla Persona"
Ufficio Mobilità

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AMPLIAMENTO DELLA DISPONIBILITÀ DI AREE DESTINATE A PARCHEGGIO RISPETTIVAMENTE SENZA CUSTODIA O SENZA DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA, AI SENSI DELL'ART.7 COMMA 8 DEL CODICE DELLA STRADA D.LGS. 285/90, NELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO IN "VIALE DELL'UNICEF".

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE

PREMESSO che:

- con Deliberazione n. 259 del 4/5/1998 e successivi provvedimenti di modifica, la Giunta Comunale ha individuato le seguenti aree in cui la sosta è subordinata al pagamento:
 - Zona I, comprendente in linea di massima tutte le strade e gli ambiti veicolari del centro storico cittadino;
 - Zona I/a, comprendente in linea di massima la prima corona stradale immediatamente adiacente al centro storico, ovvero Salita San Giovanni, via della Pineta, parte di via Mazzini e di Corso Garibaldi, via Gabet, via Viggiani, via Acerenza, via Manhes, via Crispi e via Monticchio;
 - Zona II, comprendente la seconda corona stradale, comprendente parte di via Vespucci, di viale Dante, di viale Marconi, di via Viviani e di via Vaccaro;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 204 del 23/11/2011 e successivi provvedimenti di modifica e integrazione, l'Amministrazione Comunale ha istituito la Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel Centro Storico della città, individuandola quale porzione interna compresa nella Zona I di cui sopra (ovvero via IV Novembre, via Cairoli, via Rosica, via XX Settembre, via Due Torri, largo Isabelli, Discesa San Gerardo);
- con apposite Ordinanze sindacali n. 138 del 24/4/2014, n. 204 del 29/5/2014, n. 178 del 28/6/2014, n. 291 del 26/9/2014, n. 2 del 9/1/2015, n. 146 del 10/7/2015 ed ultima n. 3 del 14/1/2016, è stata disposta, in attesa di una completa revisione delle condizioni di circolazione stradale nel centro storico, la temporanea sospensione della validità della ZTL con l'effetto di ripristinare le originarie condizioni di mobilità e sosta all'interno della originaria Zona I; tale sospensione è stata confermata, sino a nuove determinazioni in merito, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 6/10/2016;
- con Deliberazioni n. 23 del 10/2/2015 e n. 79 del 10/4/2015 la Giunta Comunale ha riconfermato le aree di sosta a pagamento individuate in precedenza dall'Amministrazione, individuando ulteriori n. 3 aree di sosta a pagamento (Parcheggi di via Verrastro – Uffici Regionali, di via Zara e di viale dell'Unicef), provvedendo a rimodulare le tariffe orarie;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 07/8/2015 è stato approvato il "Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento", successivamente modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/7/2016;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.140 del 6 ottobre 2016 sono stati convalidati, integrati e riordinati i provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale;
- con Ordinanza sindacale n. 106 del 29/11/2016 è stato disposto l'avvio del sistema di sosta a pagamento nella Città di Potenza, a decorrere dal 1° dicembre 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell' 11.1.2018 e successive n.23 del 23/1 2018 è stato approvato l'atto di "Riordino degli indirizzi in materia di tariffe orarie, abbonamenti e permessi nelle aree di sosta a pagamento individuate nella città";
- con Ordinanza sindacale n.101 del 17/10/2016 è stata disposta la sospensione, sino all'adozione di nuove e diverse ordinanze, delle aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti nelle strade elencate nell'ordinanza stessa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 25/1/2017 con oggetto "Indirizzi in materia di abbonamenti nelle aree Uffici Regionali", è stato stabilito per gli impiegati e i lavoratori delle aree prossime agli uffici regionali, limitatamente alle rispettive fasce orarie lavorative debitamente documentate, l'attivazione di abbonamenti agevolati al costo di € 15,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 43 del 22/3/2017 sono state individuate nuove aree di sosta a pagamento in corrispondenza della viabilità complanare di via Cavour, lato destro



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE

del senso di marcia, in posizione antistante il porticato del lotto edilizio 2 del Piano particolareggiato di zona F4A, con relativa regolamentazione oraria e tariffaria;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 12/4/2017 con oggetto "Indirizzi in materia di abbonamenti aree di sosta", è stato stabilito per i lavoratori dell'Azienda FIAT, nei piazzali destinati alla sosta di via Zara, e per i lavoratori dell'ATER, nelle aree di sosta della Zona la, limitatamente alle rispettive fasce orarie lavorative debitamente documentate, l'attivazione di abbonamenti agevolati;
- con Ordinanza dirigenziale n.50 e n.52 del 15/2/2018 è stato disposto l'avvio del nuovo sistema tariffario per le aree di sosta a pagamento nella Città di Potenza, sono state istituite le aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti, così come individuato nella tavola "Zonizzazione delle aree di sosta subordinate al pagamento e nelle quali è possibile richiedere permesso residenti/domiciliati e abbonamento alla sosta", consultabile sul sito dell'Ente;
- con Ordinanza dirigenziale n.60 del 26/2/2018 è stato disposto l'avvio del nuovo sistema di sosta a pagamento e delle aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 26/3/2019 con oggetto "ampliamento della disponibilità di aree destinate a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, ai sensi dell'art.7 comma 8 del Codice della strada D.Lgs. 285/90, nelle aree di sosta a pagamento in "Viale dell'Unicef".", è stato deliberato di convertire in aree riservate alla sosta libera (strisce bianche) gli stalli a pagamento ubicati in via Verrastro, nel piazzale di valle antistante gli uffici Regionali Postali e gli stalli a pagamento ubicati nel piazzale a valle, confinante con Piazza Zara, inoltre sono state abbassate le tariffe per il rilascio di abbonamento nell'area di sosta in viale dell'Unicef così come di seguito indicato:
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef–tariffa agevolata** € 5,00/per mese* (con limitazione oraria, sarà necessario indicare una fascia oraria)
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef–tariffa ordinaria € 10,00/ per mese* (per tutti senza limitazione oraria)
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef–tariffa ordinaria € 60,00/per 12 mesi (con limitazione oraria, sarà necessario indicare una fascia oraria)
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef–tariffa ordinaria € 120,00/per 12 mesi (per tutti senza limitazione oraria)
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 239 del 25/7/2019 è stata temporaneamente ampliata la disponibilità di aree destinate alla sosta senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta (art. 7 comma 8 del d.lgs. 285/1992 codice della strada), nel parcheggio di viale dell'Unicef in concomitanza degli eventi dell'estate in città, e comunque fino al 30 settembre 2019;

CONSIDERATO

- che nonostante la nuova tariffazione riservata ai soli abbonamenti per la sosta, attuata con la delibera di giunta sopracitata (la n.125 del 26/3/2019) l'area di sosta di viale dell'Unicef, ubicata nel nodo di fondovalle del Ponte Attrezzato, è stata particolarmente sottoutilizzata, infatti dai dati sugli incassi forniti dal gestore ACTA dei 150 stalli di sosta disponibili, solo una minima percentuale viene occupato in modo saltuario, non assolvendo così alla funzione per la quale è stato realizzato, con incassi non superiori al 4% medio dell'importo presunto in caso di massima occupazione;
- che l'analisi degli incassi relativi all'anno 2018 e 2019 attesta quindi il saltuario e ridotto



ORIGINALE
II SEGRETARIO GENERALE

utilizzo delle aree di sosta in viale dell'Unicef, inoltre osservando gli incassi dell'anno in corso è evidente un ulteriore riduzione di occupazione che ha determinato una decrescita degli incassi ridotti del 50% rispetto a quanto incassato nell'anno 2018 evidenziando una crescente disabitudine all'utilizzo di tale parcheggio;

- che nel periodo di attuazione della delibera di Giunta sopracitata n. 239 del 25/7/2019 in cui sperimentalmente e temporaneamente è stato liberalizzato l'utilizzo dell'area di parcheggio di viale dell'Unicef, si è osservato un forte incremento di occupazione di dette aree di sosta evidenziando che la gratuità della sosta ha determinato una forte inversione di tendenza rispetto alla consolidata abitudine di non utilizzare l'area stessa, ubicata nel nodo strategico di fondovalle del Ponte Attrezzato;
- che tale cambiamento (oltre a restituire la funzione strategica all'area di sosta, a servizio dell'impianto meccanizzato "Santa Lucia – via Tammone", deputata al ruolo di parcheggio d'interscambio cittadino) determina l'ulteriore vantaggio di ridurre sensibilmente il numero dei veicoli in transito e in sosta all'interno del centro storico cittadino;
- che durante il periodo di sperimentale gratuità, sin da subito sono stati evidenti i vantaggi conseguenti, ovvero: la maggiore occupazione dell'area di sosta di viale dell'Unicef, che in tal modo assume pienamente il suo ruolo di parcheggio d'interscambio cittadino in diretta connessione al centro storico della città e all'area del cosiddetto centro studi di Poggio Tre Galli;

VALUTATA

- l'esigenza delle varie categorie di attività, lavoratori pubblici e privati operanti nel centro storico, nonché degli stessi residenti e domiciliati ai fini dell'implementazione delle forme di utilizzo delle infrastrutture esistenti nel nodo di fondovalle per consentire un più agevole accesso al centro;
- la possibilità di ampliare la disponibilità di aree destinate, ai sensi dell'art.7 comma 8 del Codice della strada D.Lgs. 285/90, a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta;
- la effettiva e poco significativa rendita dell'area di sosta in esame, la quale risulta peraltro in costante decrescita, come attestato dai dati in possesso dell'ufficio e graficizzati negli allegati al presente atto;

RITENUTO

- di localizzare le aree per la sosta libera, senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, in viale dell'Unicef, nell'area di sosta collegata all'impianto meccanizzato "Tammone - Santa Lucia" dove i circa 150 stalli a pagamento saranno trasformati in aree riservate alla sosta libera (strisce bianche);
- di restituire al parcheggio di "viale dell'Unicef" la funzione e il ruolo per il quale è stato realizzato, ossia di parcheggio d'interscambio a servizio del centro storico cittadino;
- di agevolare e incoraggiare l'utilizzo del parcheggio d'interscambio "viale dell'Unicef" nel contempo disincentivando efficacemente il raggiungimento del centro storico con i mezzi privati a vantaggio delle funzioni dello stesso centro storico e delle attività commerciali ivi presenti e di tutta la collettività;

VISTO:

- il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada);
- il D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada);



ORIGINALE
II SEGRETARIO GENERALE

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 7/8/2015 e successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/07/2016;

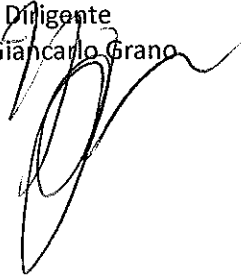
per tutto quanto su esposto, da ritenersi parte integrante e sostanziale del presente atto, si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

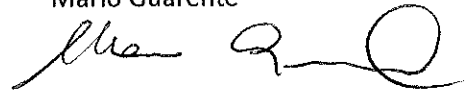
1. Stabilire che i 150 stalli di sosta a pagamento in viale dell'Unicef, nell'area di sosta collegata all'impianto meccanizzato "Tammone - Santa Lucia", saranno trasformati in aree riservate alla sosta libera (strisce bianche);
2. Dare mandato U.D. "Servizi alla Persona", all'Ufficio Mobilità per i relativi adempimenti e all'Ufficio Segnaletica per l'integrazione e l'aggiornamento della segnaletica verticale conseguente al presente deliberato;
3. Trasmettere copia della presente deliberazione al gestore del servizio di sosta a pagamento ACTA S.p.A., per opportuna conoscenza e per avviare tutte le azioni di propria competenza necessarie all'attuazione del presente deliberato.

Potenza, 27 settembre 2019

Il Dirigente
Arch. Giancarlo Grano



Il Sindaco
Mario Guarente



ORIGINALE
II SEGRETARIO GENERALE



OGGETTO: AMPLIAMENTO DELLA DISPONIBILITÀ DI AREE DESTINATE A PARCHEGGIO RISPETTIVAMENTE SENZA CUSTODIA O SENZA DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA, AI SENSI DELL'ART.7 COMMA 8 DEL CODICE DELLA STRADA D.LGS. 285/90, NELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO IN "VIALE DELL'UNICEF".

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere: FAVOREVOLE

Potenza, 30/9/19

IL DIRIGENTE

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere: *FAVOREVOLE*

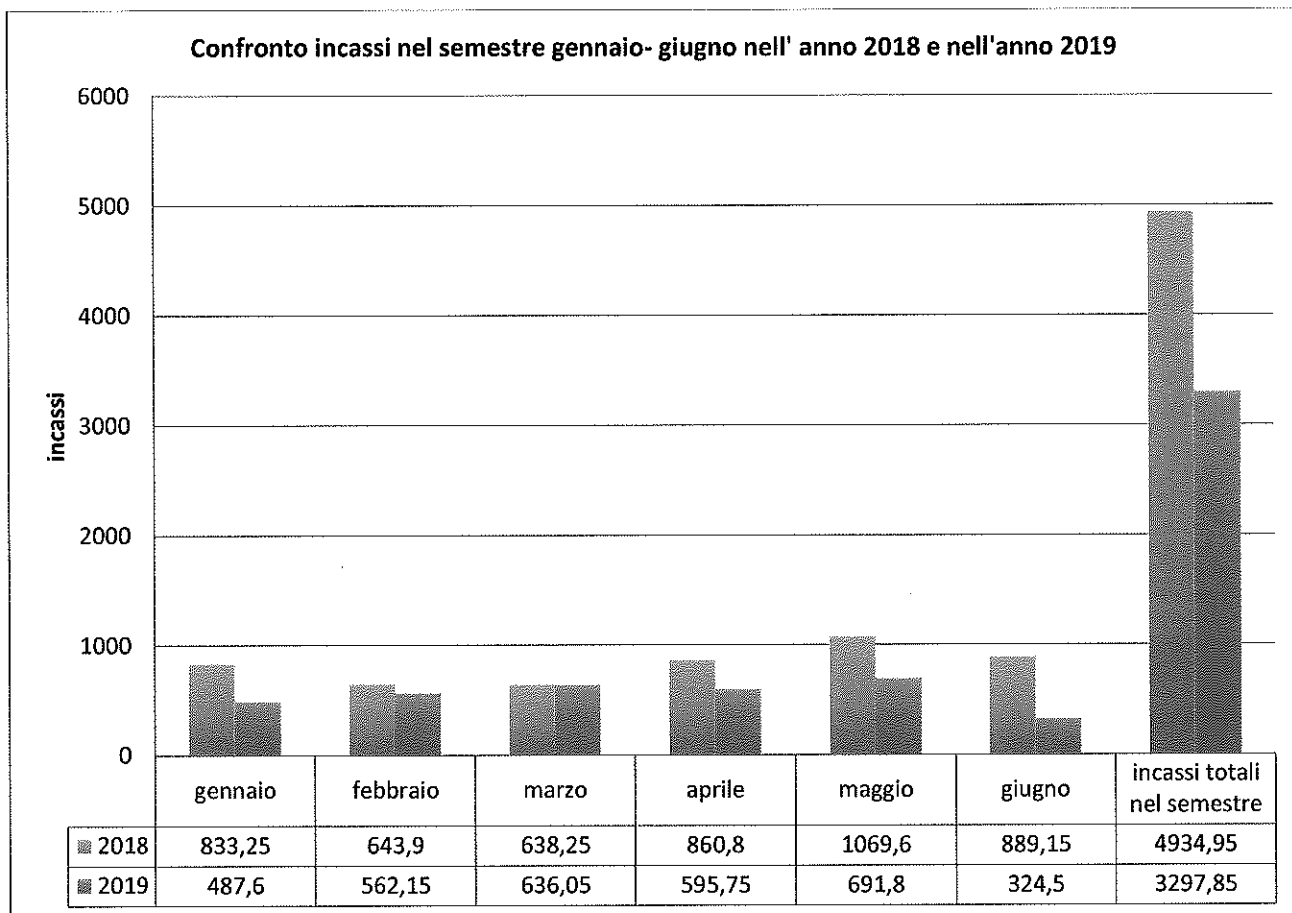
.....

Potenza, 30/9/19

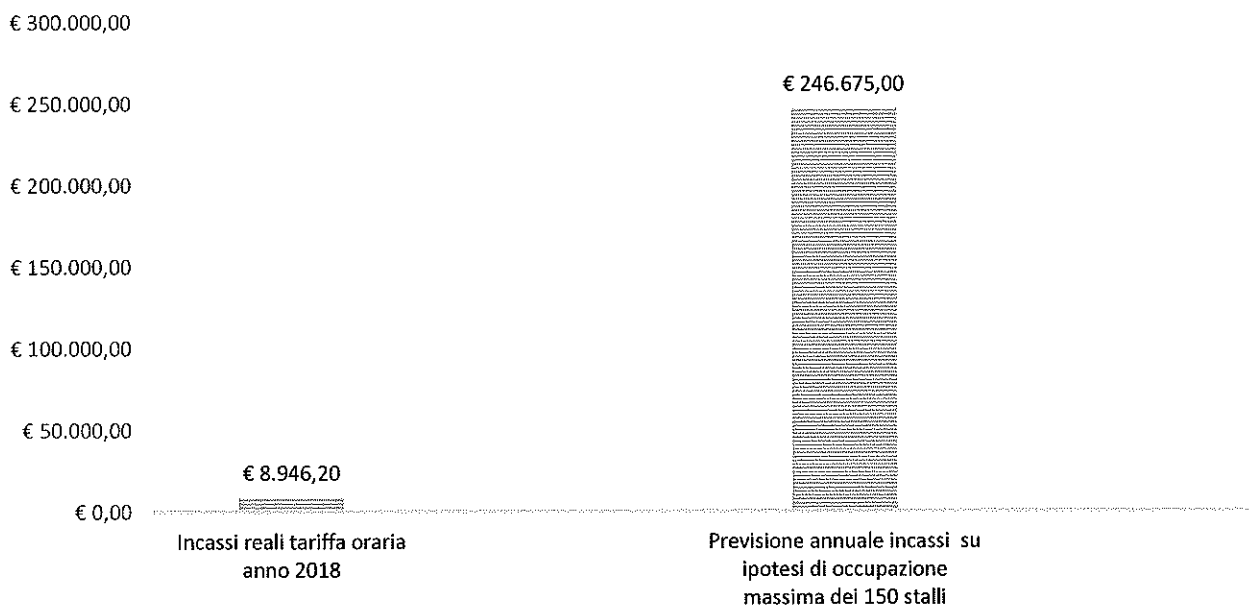
IL DIRIGENTE



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE



CONFRONTO TRA INCASSI REALI E INCASSI PRESUNTI (desunti dal calcolo di occupazione massima dei 150 stalli nei 253 giorni feriali nella fascia oraria 8:00 - 21:00 con ipotesi di pagamento della tariffa oraria €0,50 a ora) - ANNO DI RIFERIMENTO 2018



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE

Grafici di analisi sugli incassi nel periodo che va dal 1/1/2018 al 30/6/2019, dati relativi al
parcometro a servizio dell' aree di sosta a Pagamento in viale dell'Unicef

