



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione
"Servizi alla Persona"
Ufficio Mobilità

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

n. 125 del 26-03-2019

OGGETTO: ampliamento della disponibilità di aree destinate a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, ai sensi dell'art.7 comma 8 del Codice della strada D.Lgs. 285/90, e atto d'indirizzo in materia di tariffe per l'abbonamento nelle aree di sosta a pagamento in "Viale dell'Unicef".

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA

PREMESSO che:

- con Deliberazione n. 259 del 4/5/1998 e successivi provvedimenti di modifica e integrazione, la Giunta Comunale ha individuato le seguenti aree in cui la sosta è subordinata al pagamento:
 - *Zona I*, comprendente in linea di massima tutte le strade e gli ambiti veicolari del centro storico cittadino;
 - *Zona I/a*, comprendente in linea di massima la prima corona stradale immediatamente adiacente al centro storico, ovvero Salita San Giovanni, via della Pineta, parte di via Mazzini e di Corso Garibaldi, via Gabet, via Viggiani, via Acerenza, via Manhes, via Crispi e via Monticchio;
 - *Zona II*, comprendente la seconda corona stradale, comprendente parte di via Vespucci, di viale Dante, di viale Marconi, di via Viviani e di via Vaccaro;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 204 del 23/11/2011 e successivi provvedimenti di modifica e integrazione, l'Amministrazione Comunale ha istituito la Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel Centro Storico della città, individuandola quale porzione interna compresa nella Zona I di cui sopra (ovvero via IV Novembre, via Cairoli, via Rosica, via XX Settembre, via Due Torri, largo Isabelli, Discesa San Gerardo);
- con apposite Ordinanze sindacali n. 138 del 24/4/2014, n. 204 del 29/5/2014, n. 178 del 28/6/2014, n. 291 del 26/9/2014, n. 2 del 9/1/2015, n. 146 del 10/7/2015 ed ultima n. 3 del 14/1/2016, è stata disposta, in attesa di una completa revisione delle condizioni di circolazione stradale nel centro storico, la temporanea sospensione della validità della ZTL con l'effetto di ripristinare le originarie condizioni di mobilità e sosta all'interno della originaria Zona I; tale sospensione è stata confermata, sino a nuove determinazioni in merito, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 6/10/2016;
- con Deliberazioni n. 23 del 10/2/2015 e n. 79 del 10/4/2015 la Giunta Comunale ha riconfermato le aree di sosta a pagamento individuate in precedenza dall'Amministrazione, individuando ulteriori n. 3 aree di sosta a pagamento (*Parcheggi di via Verrastro - Uffici Regionali, di via Zara e di viale dell'Unicef*), provvedendo a rimodulare le tariffe orarie;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 07/8/2015 è stato approvato il "*Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento*", successivamente modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/7/2016;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.140 del 6 ottobre 2016 sono stati convalidati, integrati e riordinati i provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale;
- con Ordinanza sindacale n. 106 del 29/11/2016 è stato disposto l'avvio del sistema di sosta a pagamento nella Città di Potenza, a decorrere dal 1° dicembre 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 dell' 11.1.2018 e successive n.23 del 23/1 2018 è stato approvato l'atto di "Riordino degli indirizzi in materia di tariffe orarie, abbonamenti e permessi nelle aree di sosta a pagamento individuate nella città";
- con Ordinanza sindacale n.101 del 17/10/2016 è stata disposta la sospensione, sino all'adozione di nuove e diverse ordinanze, delle aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti nelle strade elencate nell'ordinanza stessa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 25/1/2017 con oggetto "*Indirizzi in materia di abbonamenti nelle aree Uffici Regionali*", è stato stabilito per gli impiegati e i lavoratori delle aree prossime agli uffici regionali, limitatamente alle rispettive fasce orarie lavorative debitamente documentate, l'attivazione di abbonamenti agevolati al costo di € 15,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 43 del 22/3/2017 sono state individuate nuove aree di sosta a pagamento in corrispondenza della viabilità complanare di via Cavour, lato destro del senso di marcia, in posizione antistante il porticato del lotto edilizio 2 del Piano particolareggiato di zona F4A, con relativa regolamentazione oraria e tariffaria;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 12/4/2017 con oggetto "*Indirizzi in materia di abbonamenti aree di sosta*", è stato stabilito per i lavoratori dell'Azienda FIAT, nei piazzali destinati alla sosta di *via Zara*, e per i lavoratori dell'ATER, nelle aree di sosta della *Zona Ia*, limitatamente alle rispettive fasce orarie lavorative debitamente documentate, l'attivazione di abbonamenti agevolati;
- con Ordinanza dirigenziale n.50 e n.52 del 15/2/2018 è stato disposto l'avvio del nuovo sistema tariffario per le aree di sosta a pagamento nella Città di Potenza, sono state istituite le aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i residenti, così come individuato nella tavola "Zonizzazione delle aree di sosta subordinate al pagamento e nelle quali è possibile richiedere permesso residenti/domiciliati e abbonamento alla sosta", consultabile sul sito dell'Ente;
- con Ordinanza dirigenziale n.60 del 26/2/2018 è stato disposto l'avvio del nuovo sistema di sosta a pagamento e delle aree di sosta regolamentate con disco orario e libere per i

residenti;

CONSIDERATO che:

- a seguito dell'avvio del sistema di pagamento della sosta attivo dal 1/12/2016, si è osservato un utilizzo molto ridotto rispetto alla previsione di occupazione delle grandi aree di sosta e più nello specifico dei piazzali antistanti gli Uffici Regionali e dei piazzali lungo via Zara,
- i parcometri ubicati all'interno di dette aree hanno registrato degli incassi poco significativi diretta conseguenza dell'utilizzo minimo e saltuario;

PERTANTO valutate le esigenze delle varie categorie di attività, lavoratori pubblici e privati operanti all'interno degli ambiti interessati alla nuova regolamentazione del sistema di sosta, nonché dei residenti e domiciliati nelle zone tariffate;

RITENUTO opportuno

- ampliare la disponibilità di aree destinate, ai sensi dell'art.7 comma 8 del Codice della strada D.Lgs. 285/90, a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta;
- localizzare delle aree per la sosta libera, senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta, in:
 - ✓ via Verrastro, nel piazzale antistante gli uffici Regionali e più precisamente l'area destinata alla sosta confinante con via della Regione Basilicata di fronte agli Uffici Postali, dove i circa 187 stalli a pagamento saranno trasformati in aree riservate alla sosta libera (strisce bianche);
 - ✓ via Zara nel piazzale a valle confinante con Piazza Zara, al quale si accede da via Roma e da via Zara, dove i circa 35 stalli a pagamento saranno trasformati in aree riservate alla sosta libera (strisce bianche);

INOLTRE CONSIDERATO che l'area di sosta di viale dell'Unicef, area strategica a servizio dell'impianto meccanizzato "Santa Lucia – via Tammone", nonostante sia prevista con funzione di parcheggio d'interscambio cittadino poiché direttamente connesso al centro storico della città, rimane tuttora sotto utilizzata;

RITENUTO di

- agevolare la sosta nel parcheggio d'interscambio "viale dell'Unicef" attraverso l'individuazione una nuova tariffazione per gli abbonamenti mensili (30 giorni), tenendo conto che l'utente che fruirà del parcheggio d'interscambio dovrà sostenere anche il costo legato all'acquisto del biglietto per il passaggio sull'impianto meccanizzato;
- consentire, il rilascio di un abbonamento mensile (30 giorni) e per 12 mesi secondo le tariffe di seguito indicate:

*Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa agevolata** € 5,00/per mese*
(con limitazione oraria, sarà necessario indicare una fascia oraria)*

Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa ordinaria € 10,00/ per mese
(per tutti senza limitazione oraria)*

*Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa agevolata** € 60,00/per 12 mesi
(con limitazione oraria, sarà necessario indicare una fascia oraria)*

*Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa ordinaria € 120,00/per 12 mesi
(per tutti senza limitazione oraria)*

** ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento, l'abbonamento mensile ha valore di 30 giorni dalla data di rilascio*

*** la tariffa agevolata sarà attivata limitatamente all'individuazione di una fascia oraria in cui è consentita la sosta*

VISTO:

il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada);

il D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada);

il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico EE.LL.);

il Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 7/8/2015 e successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/07/2016;

per tutto quanto su esposto, da ritenersi parte integrante e sostanziale del presente atto, si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

1. Stabilire che gli stalli di sosta a pagamento indicati di seguito devono essere convertiti in aree riservate alla sosta libera (strisce bianche):
 - ✓ circa 187 stalli a pagamento ubicati in via Verrastro, nel piazzale di valle antistante gli uffici Regionali (confinante con via della Regione Basilicata, e con il fronte agli Uffici Postali;
 - ✓ circa 35 stalli a pagamento ubicati nel piazzale a valle, confinante con Piazza Zara, al quale si accede da via Roma e da via Zara;
 2. Consentire, il rilascio di un abbonamento mensile (30 giorni) e per 12 mesi secondo le tariffe di seguito indicate:
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa agevolata** € 5,00/per mese* (con limitazione oraria, sarà necessario indicare una fascia oraria)
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa ordinaria € 10,00/ per mese* (per tutti senza limitazione oraria)
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa ordinaria € 60,00/per 12 mesi (con limitazione oraria, sarà necessario indicare una fascia oraria)
 - ✓ Abbonamenti Aree di Sosta viale dell'Unicef-tariffa ordinaria € 120,00/per 12 mesi (per tutti senza limitazione oraria)
- * ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento, l'abbonamento mensile ha valore di 30 giorni dalla data di rilascio*
- ** la tariffa agevolata sarà attivata limitatamente all'individuazione di una fascia oraria in cui è consentita la sosta*
3. Dare mandato U.D. "Servizi alla Persona", all'Ufficio Mobilità per i relativi adempimenti e all'Ufficio Segnaletica per l'integrazione e l'aggiornamento della segnaletica verticale conseguente al presente deliberato;
 4. Trasmettere copia della presente deliberazione al gestore del servizio di sosta a pagamento ACTA S.p.A., per opportuna conoscenza e per avviare tutte le azioni di propria competenza necessarie all'attuazione del presente deliberato.

Potenza, 26 marzo 2019

Il Dirigente
Arch. Giancarlo Grano

Il Sindaco
Ing. Dario De Luca

OGGETTO: RIORDINO DEGLI INDIRIZZI IN MATERIA DI TARIFFE ORARIE, ABBONAMENTI E PERMESSI
NELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO INDIVIDUATE NELLA CITTÀ.

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

FAVOREVOLE

Potenza, _____

IL DIRIGENTE

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

.....

Potenza, _____

IL DIRIGENTE
