



N° PAP-03645-2024

Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 16/08/2024 al 31/08/2024

L'incaricato della pubblicazione
ROCCO SALADINO

CITTA' DI POTENZA

U.D. MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO E VIABILITA'

DETERMINAZIONE RCG N° 1915/2024 DEL 16/08/2024

N° DetSet 298/2024 del 16/08/2024

Dirigente: VITO DI LASCIO

OGGETTO: Avviso per la formazione di un elenco aperto rivolto ad operatori qualificati per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità compromesse dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune.

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 1915/2024, composta da n°..... facciate, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato



ROCCO SALADINO
16.08.2024
11:30:41 UTC

Oggetto: Avviso per la formazione di un elenco aperto rivolto ad operatori qualificati per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità compromesse dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune di Potenza.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con contratto numero di repertorio 15242 del 1° giugno 2021 l'U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità" ha affidato, in seguito ad effettuazione di gara aperta rivolta agli operatori qualificati, alla società Sicurezza e Ambiente S.r.l. il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità compromesse dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune di Potenza;
- l'importo del servizio in concessione era pari a 150mila euro per 3 anni di affidamento, con possibilità di proroga per un ulteriore anno;

Preso atto che alla scadenza del termine contrattuale (1° giugno 2024) il Dirigente pro-tempore dell'U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità" non ha adottato alcun provvedimento amministrativo teso ad esercitare, concretamente e giuridicamente, l'opzione di proroga contrattuale per un ulteriore anno, ossia fino al 1° giugno 2025;

Preso atto, altresì, che nel fascicolo del contratto di che trattasi, depositato e conservato presso l'Ufficio Viabilità del Comune di Potenza, si rinvenivano, tra gli altri, i seguenti documenti:

- nota di prot. n. 0057477 del 28/05/2024 con la quale l'allora Dirigente dell'U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità" richiedeva a Sicurezza e Ambiente S.p.A. *"... la disponibilità ad effettuare il servizio in parola per un periodo di 2 mesi, ossia dal 1° giugno al 31 luglio c.a. ..."*;
- nota di prot. n. 0060194 del 04/06/2024 con la quale l'allora Dirigente dell'U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità" notiziava il Sindaco, il Segretario generale e il Comandante della Polizia locale che la società Sicurezza e Ambiente, con nota acquisita al protocollo n. 58742 del 31 maggio 2024, *"... ha comunicato l'assoluta disponibilità alla prosecuzione del contratto relativo alla concessionealle medesime condizioni, per un periodo di due mesi, ossia dal 1° giugno al 31 luglio c.a. ..."*;

Accertato che alla suddetta nota non ha fatto seguito alcun affidamento/proroga del servizio in concessione per ulteriori 2 mesi da parte del Dirigente dell'U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità", in quanto sia nel fascicolo d'ufficio che nell'archivio telematico (Kend) dei provvedimenti amministrativi del Comune di Potenza non risulta esistente e/o approvata alcuna determinazione dirigenziale concernente la materia di che trattasi;

Viste le ripetute comunicazioni, trasmesse via e-mail ordinaria, via protocollo, nonché per le vie brevi, con le quali il Comandante della Polizia locale di Potenza ha rappresentato che *"...l'assenza del servizio de quo potrebbe determinare gravi responsabilità per l'Ente e per gli attori comunque coinvolti nel procedimento, oltre che rendere ingestibile il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, che sottendono la tutela della pubblica e privata incolumità"*;

Dato atto che il Comune di Potenza:

- è tenuto, ai sensi del Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare e il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211;
- ha, altresì, l'obbligo di garantire che gli interventi di pulitura e manutenzione straordinaria della piattaforma stradale post incidente siano effettuati nel pieno rispetto della normativa del citato Codice della Strada e del D.Lgs. n. 152/2006 Testo Unico in materia di "tutela ambientale";
- per garantire l'assolvimento degli obblighi suddetti deve affidare ad operatori economici specializzati il servizio in oggetto in quanto non riesce a provvedervi mediante la propria organizzazione interna;

Considerato che:

- il servizio in parola non prevede il pagamento di alcun corrispettivo a carico del Comune di Potenza, in quanto l'oggetto dell'affidamento consiste unicamente nella concessione a gestire funzionalmente e a sfruttare economicamente il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità compromesse dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune di Potenza;
- nello specifico i costi relativi alla gestione del servizio sono coperti dalle compagnie di assicurazione che assicurano la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo restando che, anche in caso di mancato recupero nei confronti di dette compagnie di assicurazione, nessun onere economico potrà gravare sul Comune di Potenza;

Dato atto che:

- l'Ente non è dotato di specifica struttura atta a sopperire con risorse umane, strumentali, abilitazioni, iscrizioni ed autorizzazioni al servizio di ripristino post incidente necessario, in ogni caso, al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità e, per l'effetto, nel rispetto anche della vigente normativa di cui al T.U.A., ripristinare le condizioni di sicurezza dei luoghi;
- tale servizio viene richiesto anche dalle altre forze dell'ordine operanti sul territorio del Comune di Potenza, senza alcuna spesa a carico dell'Ente;

Acquisita agli d'ufficio l'e-mail del 13 agosto 2024 (ore 13.52) con la quale il Comandante della Polizia locale, all'esito di una lunga riunione tenutasi nella mattinata del 13 agosto 2024 alla presenza dell'Assessore alla Viabilità, dei Dirigenti delle UU.DD. "Servizi istituzionali" e "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità" e del Titolare di E.Q. del Servizio Gare, ha comunicato i seguenti dati dei sinistri stradali rilevati dalla Polizia locale di Potenza:

- anno 2022: n. 488
- anno 2023: n. 490
- 1° gennaio - 31 luglio 2024: n. 275

precisando, altresì, che *"...l'intervento di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è stato richiesto SOLO sugli incidenti che hanno evidenziato la necessità di ristabilire le condizioni di sicurezza della sede stradale."*;

Constatato che il direttore dell'esecuzione del contratto scaduto, nel pomeriggio del 13 agosto 2024, ha fornito i seguenti dati riferiti agli interventi effettuati, nel triennio, da parte di Sicurezza e Ambiente S.p.A.:

- dal 1° giugno al 31 dicembre 2021: n. 103;
 - anno 2022: n. 145;
 - anno 2023: n. 161;
 - fino al 31 maggio 2024: n. 127;
- per una media di 15 interventi al mese nel triennio del contratto appena scaduto;

Considerato che il direttore dell'esecuzione ha verbalmente riferito che il valore economico medio stimato (anche se in assenza di elementi puntuali) per un singolo intervento è pari a circa euro 350,00, dato che dovrà essere confermato all'esito dell'istruttoria economico-amministrativa già avviata in tal senso;

Rilevata, pertanto, la necessità di meglio approfondire la reportistica in possesso degli uffici comunali ai fini di stabilire:

- l'esatto numero di incidenti nei quali, nel triennio appena trascorso, è intervenuta Sicurezza e Ambiente per il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale;
- la tipologia di incidenti occorsi, nonché la tipologia di interventi effettuati da Sicurezza e Ambiente;
- il valore economico effettivo degli interventi effettuati da Sicurezza e Ambiente S.p.A.;

Richiamata la propria nota di prot. n. 0083854 del 12/08/2024 con la quale è stato richiesto quanto segue a Sicurezza e Ambiente S.p.A. *"... dovendo quest'Ente procedere con l'indizione della nuova procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, a seguito di incidente o sinistro, mediante pulizia e bonifica ambientale della sede stradale da effettuarsi in situazioni di emergenza, lungo le strade di competenza dell'Ente Comune di Potenza, si chiede un report dettagliato riportante, per il periodo del contratto gestito con il Comune di Potenza, il numero e la tipologia degli interventi effettuati e gli oneri sostenuti dalle Compagnie di assicurazione. Il report richiesto è necessario e indispensabile al fine di quantificare il corrispettivo del servizio, ai sensi degli artt. 2 lett. c) dell'Allegato I.1 e 179 del D. Lgs. n. 36/2023."*;

Considerato, quindi, che il numero di incidenti per i quali occorrerebbe garantire il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale non è puntualmente e rigorosamente quantificabile, anche per via dell'alea legata all'eventuale incidente o sinistro stradale;

Dato atto che nei primi 6 mesi del 2024, l'Ufficio "Viabilità" ha effettuato importanti e significativi interventi sulla viabilità comunale e molti altri, compresi quelli di cd. ripristino in seguito all'effettuazione di opere di sottoservizi, sono in corso di gara e cantierizzazione con la finalità evidente di migliorare le condizioni di sicurezza delle strade cittadine e della loro percorribilità;

Visti gli elementi essenziali del contratto numero di repertorio 15242 del 1° giugno 2021 tra il Comune di Potenza e la società Sicurezza e Ambiente S.p.A. (già S.r.l.) avente ad oggetto il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di viabilità compromesse dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune di Potenza;

Dato atto che:

- l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento, in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, è resa unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

Dato atto della insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interesse, anche solo potenziale con i soggetti destinatari del presente provvedimento;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa a valere sul Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 e che, pertanto, non richiede il visto di regolarità contabile;

Visto il decreto sindacale n. 65 del 12/07/2024 con il quale è stato attribuito l'incarico di direzione ad interim dell'Unità di Direzione "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità";

Visti/e:

- il Codice della Strada;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni e integrazioni;
- il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- il vigente Statuto comunale;

DETERMINA

1) **DI PROVVEDERE**, per motivi di urgenza, all'approvazione del presente provvedimento per le ragioni richiamate in premessa e che qui si intendono riportate quali motivazioni della presente determinazione dirigenziale;

2) **DI APPROVARE** l'allegato avviso pubblico per la costituzione di un elenco aperto di operatori qualificati per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di viabilità compromesse dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune di Potenza;

3) **DI DISPORRE** che il predetto avviso venga pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune di Potenza a cura dell'U.R.P. del Comune di Potenza nella sezione "Bandi e concorsi", nonché nella sezione "News" da mettere in evidenza almeno per 10 giorni consecutivi;

4) **DI INDIVIDUARE**, con riferimento al procedimento amministrativo di che trattasi, il Titolare di E.Q. dell'U.D. Polizia locale, capitano Angelo Mecca, quale responsabile unico del procedimento (RUP) ai sensi e per le funzioni previste dagli articoli dal 4 al 6-bis della legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. che provvederà, di volta in volta, ad assumere i CIG riferiti alle prestazioni richieste, qualora occorrenti;

5) **DI STABILIRE** che il direttore dell'esecuzione del presente servizio in concessione è il geom. Rocco Messina, in servizio presso l'Ufficio "Viabilità" dell'U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità";

6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo Pretorio on-line" per 15 giorni consecutivi, nonché sul sito Amministrazione Trasparente - sezione "Bandi e concorsi";

7) **DI TRASMETTERE** il presente provvedimenti ai seguenti soggetti:

- ai dipendenti interessati e sopra citati;
- all'Ufficio Relazioni con il Pubblico del Comune di Potenza;
- al Segretario generale del Comune di Potenza;
- alle UU.DD. "Servizi istituzionali" - Servizio Gare, "Polizia locale", "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità" - Ufficio "Viabilità";
- al Sindaco e all'Assessore comunale con delega alla Viabilità.

Il Dirigente ad interim
U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità"
dott. Vito Di Lascio

Documento di Consultazione





COMUNE DI POTENZA

U. D. MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO E VIABILITA'

AVVISO PUBBLICO PER LA FORMAZIONE DI UN ELENCO APERTO DI OPERATORI QUALIFICATI PER IL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E VIABILITÀ COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI LUNGO LE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI POTENZA.

PREMESSE:

Nelle more dell'affidamento, mediante contratto di concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità compromesse **dal verificarsi di incidenti stradali lungo le strade di competenza del Comune di Potenza**, l'Amministrazione Comunale intende dotarsi di elenco di operatori specializzati cui affidare, per un periodo continuativo non inferiore a 15 giorni, il servizio di che trattasi. Gli operatori interessati dovranno presentare una manifestazione di interesse al presente avviso.

SEZIONE I – STAZIONE APPALTANTE

I.1 Denominazione e indirizzi

Ente Comune di Potenza, Piazza Giacomo Matteotti, CAP 85100 - Tel. 0971/415111;

E-mail angelo.mecca@comune.potenza.it - Pec protocollo@pec.comune.potenza.it;
sito web: <https://www.comune.potenza.it/>.

I.2 Comunicazioni

Ulteriori informazioni sono disponibili presso gli indirizzi sopra citati. Il RUP del procedimento amministrativo è il capitano Angelo Mecca in servizio presso l'U.D. "Polizia locale" del Comune di Potenza.

SEZIONE II - OGGETTO E IMPORTO DELLA CONCESSIONE

Affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, a seguito di incidente o sinistro, mediante pulizia e bonifica ambientale della sede stradale da effettuarsi in situazioni di emergenza, lungo le strade di competenza dell'Ente Comune di Potenza.

Il valore stimato della concessione per la durata del servizio da garantire (mesi 7) è pari ad € 36.750,00 (si vedano premesse dalla determinazione dirigenziale di approvazione del presente avviso pubblico). Tale valore è da intendersi indicativo, in quanto determinato sulla base di una stima basata sui dati storici per attività simili sulle strade oggetto della presente concessione.

Il costo della sicurezza in relazione all'esecuzione della concessione è pari a 0 (zero) in quanto la concessione prevede una forma di gestione complessiva da parte del Concessionario non determinante interferenze e non valutabile in termini di rischi specifici e non è necessario redigere il D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi).

SEZIONE III - DURATA DELLA CONCESSIONE

La durata del servizio in concessione è di mesi 7 (sette) decorrenti dalla pubblicazione della Determina Dirigenziale di approvazione del presente avviso.

SEZIONE IV – LUOGO DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Il luogo di esecuzione è l'area geografica-territoriale del Comune di Potenza

SEZIONE V – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA GARANTIRE

Gli operatori qualificati che intendono iscriversi all'elenco aperto dovranno garantire, a chiamata, il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, a seguito di incidente o sinistro, mediante pulizia e bonifica ambientale della sede stradale da effettuarsi in situazioni di emergenza, lungo le strade di competenza del Comune di Potenza.

V.1 - Il servizio di ripristino si declina nelle seguenti prestazioni:

- a) **“intervento standard”**, il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- b) **“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”**, gli *interventi standard* eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, senza possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;
- c) **“interventi perdita di carico”**, l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti, se ricorre la possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative del responsabile civile;
- d) **“interventi rilevanti”**, l'attività di bonifica di siti inquinati a seguito di

incidenti di grave entità che determinano la dispersione sul sedime stradale e terreni circostanti di liquidi inquinanti e/o merci pericolose trasportate, se ricorre la possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative del responsabile civile;

- e) **“interventi di ripristino delle pertinenze stradali danneggiate da incidenti”**, in tutti i casi in cui il danneggiante sia identificato, previa richiesta dell'Ente, l'operatore economico “chiamato” dovrà occuparsi della gestione e sostituzione definitiva delle pertinenze stradali danneggiate a seguito di incidenti (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, etc.);
- f) **“messa a disposizione di un presidio in servizio 24 ore su 24”**, per mesi 7 (sette) a decorrere dalla pubblicazione della Determina Dirigenziale di approvazione del presente avviso, attraverso apposita utenza telefonica a cui gli utenti della strada, la Polizia locale, le forze dell'Ordine presenti sul territorio ovvero il personale comunale potranno rivolgersi.

V.2 - Il corrispettivo del servizio è dato dalla cessione, da parte dell'Ente a favore del soggetto incaricato del servizio, del diritto al pagamento degli interventi eseguiti per il ripristino delle condizioni di sicurezza post sinistro stradale o altro evento, dalla prima vantato nei confronti delle Compagnie di Assicurazione garanti dei danneggianti.

Il Comune di Potenza, proprietario/competente per l'arteria stradale interessata dal sinistro stradale o da altro evento, con la sottoscrizione del contratto rilascerà apposita delega al concessionario del servizio per:

- i. agire e intraprendere ogni eventuale e più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro con procedura ex art. 2054 C.C.;
- ii. denunciare alle competenti Compagnie di Assicurazione R.C.A. l'avvenuto sinistro;
- iii. richiederne e trattarne la liquidazione;
- iv. sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio;
- v. richiedere e ritirare copia dei verbali redatti dalle Forze di Polizia relativi ai sinistri verificatisi sulle strade di propria competenza;
- vi. incassare e trattenere le somme corrisposte quale risarcimento per l'attività eseguita al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

Nella logica di favorire l'acquisizione delle documentazioni necessarie per attivare la pratica di rimborso del costo degli interventi eseguiti, l'Amministrazione si impegna, altresì, a comunicare all'operatore economico, i dati di cui dispone relativi al sinistro stradale o altro evento e ai veicoli coinvolti. .

I costi degli interventi conseguenti ad incidenti per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti, non potranno comunque essere addebitati all'Amministrazione e resteranno a carico dell'operatore economico, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

In caso di intervento conseguente ad un incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà richiesto all'Amministrazione, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

V.3 – L'operatore economico deve disporre di un presidio (Centrale operativa), attivabile con telefonata ad un numero verde, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, con personale specializzato per la gestione delle richieste di intervento post incidente stradale. L'operatore economico si impegna a garantire tempi di risposta non superiori a un minuto.

L'operatore economico provvederà ad attivare immediatamente il proprio personale e dovrà far confluire sul luogo del sinistro, o altro evento, tutte le professionalità e le tecnologie necessarie a ripristinare la situazione "quo ante", eliminare le condizioni di pericolo e consentire il rapido espletamento del servizio di pulizia della piattaforma stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti e con recupero dei residui solidi o del materiale trasportato.

Le prestazioni saranno eseguite in ossequio alle vigenti disposizioni normative in materia di sicurezza sul lavoro (D.lgs. 81/2008 e s.m.i.).

Gli operatori impiegati dal concessionario, adeguatamente formati secondo la normativa vigente, dovranno svolgere gli interventi di cui agli articoli precedenti, ed in particolare:

- "pulizia" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati in dotazione dei veicoli coinvolti, recupero dei solidi non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
- "lavaggio" del piano stradale con tensioattivi ecologici, agenti miscelatori disperdenti e disagregatori della catena molecolare degli idrocarburi nonché delle tracce biologiche ed ematiche;
- "aspirazione" dell'emulsione prodotta e lavaggio finale tramite apparecchiature ad alta pressione;
- trasporto del rifiuto raccolto, deposito e successivo indirizzamento allo smaltimento.

Gli operatori che intervengono, nello svolgimento del servizio, si assumeranno, inoltre, l'incombenza di asportare tutti i detriti residui solidi del sinistro (vetri, plastica, lamiere, metalli, ecc.) che saranno, successivamente, trasportati e conferiti alle discariche autorizzate per il loro trattamento a norma di legge.

Le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle vigenti normative in termini di sicurezza stradale di cui al D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. "Codice della strada", con particolare riferimento a quanto previsto dal vigente art. 21, tutela ambientale di cui al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e salute e sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Dovranno pertanto essere utilizzati prodotti a norma di legge, possibilmente biologici o

ecologici e certificati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. In particolare si richiede l'utilizzo di reagenti adeguati alla completa rimozione di eventuali tracce ematiche dalle superfici interessate dai sinistri.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e, salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- **30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;**
- **45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 0.00 alle 24.00.**

Ai sensi dell'art. 37 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), il personale addetto alle operazioni sulla strada dovrà essere dotato di vestiario ad alta visibilità, che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità e deve essere in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi alle norme di legge in materia.

Tutti i mezzi impiegati dalle strutture operative deputate alla realizzazione degli interventi di ripristino post incidente, conformi alle prescrizioni previste dalla vigente normativa, devono essere uniformemente colorati.

Ai fini di sicurezza e di efficienza/efficacia operativa, detti "veicoli polifunzionali" dispongono anche di sistema di illuminazione del teatro dell'intervento, da attivare di notte o in caso di scarsa visibilità.

SEZIONE VI – OPERATORI ECONOMICI CHE POSSONO RICHIEDERE L'ISCRIZIONE NELL'ELENCO APERTO

VI.1 Requisiti minimi.

Sono ammessi ad essere iscritti in elenco i soggetti in possesso dei seguenti requisiti minimi (per "Codice" si intende il "Codice dei contratti" come approvato con D.Lgs. n. 36/2023):

- insussistenza, nei propri confronti, delle cause di esclusione previste dall'articolo 94 del Codice;
- insussistenza, nei confronti di alcuno dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, delle cause di esclusione previste dall'articolo 94 del Codice stesso;
- non trovarsi nelle condizioni di divieto di cui all'art. 53, comma 16-ter del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
- osservanza all'interno della propria azienda degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- in relazione agli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali, occorre indicare gli indirizzi degli uffici competenti INPS e INAIL relativamente al luogo dove ha sede legale l'operatore economico e, in particolare, la matricola INPS e il numero di P.A.T. (Posizione Assicurativa Territoriale) dell'INAIL. Deve altresì essere indicata la sede della Cassa Edile e il numero di matricola di iscrizione. Deve

infine essere indicato il C.C.N.L. applicato e il numero di dipendenti;

- in relazione alle norme che disciplinano in generale il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla legge n. 68/1999 e s.m.i. occorre indicare gli indirizzi degli uffici competenti o i sistemi informatici dedicati per l'acquisizione delle relative informazioni;
- in relazione agli obblighi di pagamento delle imposte e tasse, occorre indicare la sede dell'ufficio dell'Agenzia delle Entrate competente ai fini della verifica.

Per quanto riguarda le situazioni di fallimento e di concordato con continuità aziendale si richiama la disciplina di cui all'articolo 124, commi 4 e 5, 1° periodo del Codice.

Il soggetto attualmente munito del potere di rappresentanza, secondo la disciplina del presente atto, ai fini dell'assenza dei motivi di esclusione, può dichiarare, ai sensi dell'articolo 47 del DPR n. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, che, "per quanto a propria conoscenza", i soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice non presentano motivi di esclusione, allegando i dati anagrafici dei soggetti stessi in modo da consentire di effettuare le verifiche necessarie.

VI.2 Requisiti di idoneità professionale.

Gli operatori economici devono possedere i seguenti requisiti di idoneità professionali:

- a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura della Provincia in cui il concorrente ha sede, per il tipo di attività corrispondente all'oggetto del servizio da affidare in concessione. In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l'iscrizione all'Albo regionale;
- b) Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Cat. 5 "Raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi";
- c) Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Cat. 9 "Bonifica siti";
- d) Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Cat categoria 8 "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi", ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente;
- e) Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Cat. 2bis "produttori iniziali di rifiuti che effettuano operazioni di raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi e non pericolosi".

VI.3 Requisiti di certificazione della qualità.

Gli operatori economici devono possedere i seguenti requisiti di certificazione della qualità:

- possesso certificazione di Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001/2015 rilasciata per attività oggetto di intervento;

- possesso certificazione di Sistema di qualità ISO 9001/2015;
- possesso certificazione di Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale volto a permettere all'organizzazione, attraverso la propria attività, di ridurre il rischio stradale, secondo lo standard ISO 39001.

VI.4 - Requisiti di capacità economica e finanziaria.

Gli operatori economici devono possedere i seguenti requisiti di capacità economica e finanziaria:

- Dichiarazione attestante ai sensi del D.P.R. 445/2000 di aver conseguito un **Fatturato specifico nel settore oggetto di interventi in relazione agli ultimi 2 esercizi** finanziari disponibili antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso pubblico, di importo non inferiore al valore complessivo di cui alla precedente Sezione II.

La comprova dei requisiti è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice, mediante:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- per i liberi professionisti o associazione di professionisti mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.

Ove l'informazione sul fatturato non sia disponibile, per gli operatori economici che abbiano iniziato l'attività da meno di due anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

VI.5 Requisiti di capacità tecnica e professionale.

Gli operatori economici devono possedere i seguenti requisiti di capacità tecnica e professionale:

a) dichiarazione attestante ai sensi del D.P.R. 445/2000 il possesso di adeguata capacità tecnica professionale con la quale il concorrente dichiara di aver effettuato con buon esito almeno 1 servizio identico a quelli oggetto del servizio in concessione eseguito nell'ultimo biennio:

- per un importo fatturato non inferiore al valore presunto riportato nella precedente Sezione II;
- in favore di Comuni con popolazione non inferiore per numero di abitanti all'Ente procedente.

Tale dichiarazione dovrà essere fornita attraverso la presentazione dell'elenco dei servizi prestati con l'indicazione degli importi, al netto dell'Iva, delle date, dei destinatari e del numero di abitanti serviti (vedi all. XVII, parte II: *Capacità tecnica*, lett. a), punto II) del Codice).

La comprova del requisito è fornita mediante originale o copia conforme dei certificati di buon esito rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto e del periodo di esecuzione. Gli importi fatturati sono autodichiarati.

b) possesso di una centrale operativa con personale specializzato, per la gestione delle emergenze post incidente stradale, con turnazioni tali da garantire sempre l'operatività in h 24, per 365 giorni/anno, un numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, personale dell'Ente Gestore, ...) e provvista di certificazione di conformità delle relative attività, secondo lo standard UNI EN 18295-1:2017;

c) dichiarazione resa ex D.P.R. 445/2000, attestante l'impegno a mantenere, per tutta la durata della concessione, una struttura organizzativa ed operativa in grado di assicurare il servizio.

VI.6 – Raggruppamenti.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo, ciascuna delle imprese raggruppate deve essere singolarmente in possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale, di idoneità professionale e di certificazione della qualità.

I requisiti di capacità economico – finanziaria e di capacità tecnica professionale, potranno essere cumulativamente posseduti dal raggruppamento nel suo insieme.

Non essendo prevista prestazione secondaria, non è ammissibile il Raggruppamento temporaneo di imprese di tipo verticale.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare sia come operatori singoli sia come membri raggruppati in ATI e di partecipare alla procedura come membri associati in più ATI.

SEZIONE VII – VERIFICA DEI REQUISITI

Gli operatori economici dovranno attestare con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. I controlli sui requisiti saranno svolti in conformità alle disposizioni di cui all'art. 52, Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii..

SEZIONE VIII – INVIO DELLA DOCUMENTAZIONE

Gli operatori economici devono trasmettere le dichiarazioni elencate nelle precedenti sezioni al RUP, mediante posta elettronica certificata all'indirizzo protocollo@pec.comune.potenza.it a partire dalla pubblicazione della Determina Dirigenziale di approvazione del presente avviso.

SEZIONE IX - OSSERVANZA DI LEGGI, DECRETI E REGOLAMENTI

Gli operatori economici hanno l'obbligo di osservare, oltre alla normativa in materia ambientale e di sicurezza della strada, ogni altra norma di legge, decreti e regolamenti

vigenti, o che siano emanati durante la vigenza dell'operatività del presente elenco aperto, soprattutto in tema di assicurazioni sociali e tutela dei lavoratori.

SEZIONE X - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR – Regolamento Generale sulla protezione dei dati personali), i dati personali che vengono acquisiti nell'ambito e/o in occasione del presente procedimento e, successivamente, in relazione alla stipula di eventuali Contratti, sono da raccolti e trattati da parte del Comune di Potenza, anche con l'ausilio di mezzi elettronici esclusivamente per le finalità connesse alla stipula e gestione dei contratti stessi, ovvero per dare esecuzione agli obblighi previsti dalla legge.

Al riguardo si precisa che:

- l'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;
- i dati personali acquisiti nonché quelli elaborati non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dei casi consentiti dalla legge;
- l'operatore economico ha la facoltà di esercitare, in merito all'esistenza ed al trattamento dei dati personali che lo riguardano, i diritti previsti dall'art. 13, c. 2 lett. b) e d) del sopra richiamato Reg. UE 2016/679.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Comune di Potenza.

I dati personali, trattati in modo lecito, pertinenti e non eccedenti rispetto alle finalità per le quali sono raccolti, non sono soggetti a diffusione e saranno trattati solo dal personale incaricato dall'operatore economico e solo ed esclusivamente ai fini della gestione del rapporto contrattuale.

La raccolta, la conservazione ed il trattamento dei dati personali, anche giudiziari, derivano da obblighi normativi, fiscali e previdenziali, quindi di natura obbligatoria e vincolata; pertanto non risulta necessario raccogliere il consenso degli interessati.

SEZIONE XI – INFORMAZIONI FINALI

L'Amministrazione procedente si riserva la facoltà di:

A) il servizio sarà programmato e fissato per un periodo continuativo, non inferiore a 15 giorni e comunicato agli operatori economici che abbiano fatto richiesta di iscrizione nell'elenco, nonché a tutti i soggetti interessati (forze dell'ordine, personale dell'Ente Gestore, ...);

B) il servizio sarà svolto a rotazione dagli operatori economici che abbiano fatto richiesta di iscrizione nell'elenco in base all'ordine di arrivo della manifestazione di interesse a seguito della pubblicazione della Determina Dirigenziale di approvazione del presente avviso;

C) procedere all'affidamento del servizio, a seguito di ordinativo, cui sarà associato relativo codice identificativo di gara (CIG), da parte di questa Pubblica Amministrazione, anche in caso di un unico operatore economico che faccia richiesta di iscrizione nell'elenco, il quale lo svolgerà per un periodo continuativo, non inferiore a 15 giorni, rinnovabili;

D) escludere le imprese per le quali il Prefetto dovesse segnalare pregressi impieghi di manodopera con modalità irregolari ovvero ricorsi ad illegittime forme di intermediazione per il reclutamento della manodopera e quelle imprese per le quali il Prefetto fornisse informazioni antimafia, ai sensi dell'art. 1-septies, del D.L. 629/82, convertito in Legge n. 726/1982.

SEZIONE XII - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è il capitano Angelo Mecca, in servizio presso l'U.D. "Polizia Locale" del Comune di Potenza, il quale provvederà, di volta in volta, ad assumere i CIG riferiti alle prestazioni richieste, qualora occorrenti.

SEZIONE XIII - RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente avviso pubblico e ad integrazione delle disposizioni in esso contenute, si fa espresso rinvio alla normativa vigente.

IL DIRIGENTE *ad interim*

U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità"

dott. Vito Di Lascio