

Del che il presente è verbale.

IL PRESIDENTE

F.to **Smaldone**

IL FUNZIONARIO

F.to **Bohicchio**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to **Mauro**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Addì, **11/11/2024**

Il Funzionario
F.to **Bohicchio**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line il **11/11/2024**, ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Addì, **11/11/2024**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to **Fontana**

Il sottoscritto Segretario Generale inoltre,

ATTESTA

☒ che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile
ai sensi dell'articolo 134, comma 4, T.U. ord. EE.LL

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to **Fontana**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, T.U. ord. EE.LL.);

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Addì,

Il funzionario incaricato

.....



CITTÀ DI POTENZA

COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. d'Ord. **149**

del **31/10/2024**

OGGETTO: **Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS.**

L'anno **2024** il giorno **trentuno** del mese di **ottobre**, alle ore **8:30**, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito il Consiglio comunale presso la **Sala consiliare di Via Nazario Sauro**, in **1^** convocazione ed in seduta **ordinaria**, sotto la Presidenza dell'avv. **Pierluigi Smaldone**, nella sua qualità di **Presidente**, con la partecipazione del Vice Segretario Generale **dr. Claudio Antonio Mauro**.

A seguito di appello nominale effettuato all'inizio della seduta, alle ore **10:09** risultano presenti n. **29** Consiglieri su n.33 assegnati.

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano essere presenti o assenti i seguenti Consiglieri come appresso indicati:

1. TELESCA VINCENZO – Sindaco (a)

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 2. PIETRAFESA ROSA | 18. BONOMO DONATO |
| 3. CATAPANO FRANCESCO | 19. ROMANIELLO ROCCHINA |
| 4. DEL GIACCO LORENZO (a) | 20. FLORE FRANCESCO SALVATORE |
| 5. GUIDETTI GIANMARCO | 21. PACE CARMINE DAVIDE |
| 6. MECCA ANNA | 22. SMALDONE PIERLUIGI |
| 7. RIZZO GIOVANNA (a) | 23. GIULIANI ATTILIO VALERIO |
| 8. IUDICELLO GIAMPIERO | 24. BISCAGLIA GIUSEPPE VINCENZO |
| 9. CILLO MARIA | 25. FANELLI FRANCESCO |
| 10. MARONE CLAUDIA | 26. BLASI GIANMARCO |
| 11. PEPE ROCCO | 27. VACCARO ANTONELLA |
| 12. VILLANO FRANCESCO ROCCO (a) | 28. PERNICE GIUSEPPE (a) |
| 13. BLASI ANGELA | 29. DI NOIA MASSIMILIANO (a) |
| 14. TRIUNFO MICAELA | 30. VIGILANTE ANTONIO (a) |
| 15. PERGOLA ROCCO (a) | 31. GALGANO CARMELA |
| 16. GIORDANO MIRKO | 32. AIELLO VINCENZO |
| 17. STELLA BRIENZA ENZO | 33. SAPONARA BRUNO |

Consiglieri presenti n. **25** su n. 33 assegnati.

La seduta è pubblica.

"a" indica l'assenza del Consigliere.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente passa al punto n°24 iscritto all'ordine del giorno avente ad oggetto: *“Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS”*.

Cede la parola all'assessora D'Andrea che ne illustra il contenuto.

Conclusa l'esposizione dell'assessora D'Andrea, il Presidente apre la fase della discussione alla quale prendono parte i consiglieri Blasi A. e Pace.

Il contenuto degli interventi è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.

Al termine degli interventi, il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto e, constatato che non vi sono richieste di interventi, procede ad effettuare l'appello nominale al quale risultano presenti i seguenti n°19 Consiglieri: Pietrafesa, Catapano, Guidetti, Mecca, Iudicello, Cillo, Marone, Pepe, Blasi A., Triunfo, Giordano, Stella Brienza, Bonomo, Romaniello, Flore, Pace, Smaldone, Giuliani, Aiello.

Invita, poi, i Consiglieri a registrare la propria presenza.

La votazione della proposta, in modalità elettronica, iscritta al punto n°24 dell'ordine del giorno, avente ad oggetto: *“Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS”*, dà il seguente risultato:

- Presenti n°19
- Votanti n°19
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°19
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: la proposta di deliberazione iscritta al punto n°24 dell'ordine del giorno, avente ad oggetto: *“Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS”*, è approvata all'unanimità.

Successivamente il Presidente passa alla fase della votazione, in modalità elettronica, per la immediata eseguibilità, che dà il seguente risultato:

- Presenti n°19
- Votanti n°19
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°19
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: l'immediata eseguibilità per il punto n°24 iscritto all'ordine del giorno relativo a: *“Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS”*, è approvata all'unanimità.

Vista la proposta di deliberazione avente ad oggetto: *“Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS”*, allegata quale parte integrante e sostanziale;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile, resi ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000;

Visto il parere espresso dalla I e dalla IV Commissione Consiliare Permanente;

Con votazioni palesi che hanno dato i risultati riportati in narrativa,

DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione ad oggetto: *“Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS”*, allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.
- Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n°267.

Conclusa la votazione, il Presidente, alle ore 16:21, chiude i lavori del Consiglio comunale e rimanda ad una prossima seduta di Consiglio la trattazione del punto n°25 iscritto all'ordine del giorno, avente ad oggetto *“Regolamento per il riconoscimento del Forum Giovanile del Comune di Potenza – Proposte di modifica”*, in quanto pendente del parere delle competenti Commissioni Consiliari Permanenti, pertanto non è stato ancora licenziato.



CITTA' DI POTENZA

Unità di Direzione "Servizi alla Persona" Ufficio Istruzione e Politiche Giovanili

OGGETTO: Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio PEDIBUS

Relazione istruttoria

Premesso che

- l'Amministrazione Comunale, nell'ambito degli obiettivi del programma amministrativo, intende promuovere, organizzare e realizzare il servizio "Pedibus" avvalendosi della collaborazione di una pluralità di attori (istituti scolastici, volontariato, famiglie, bambini, uffici comunali), al fine di contribuire a diffondere il valore della mutualità, del reciproco aiuto e promuovere un positivo senso di comunità tra la cittadinanza;
- tale iniziativa è tesa a coniugare il tema della mobilità sostenibile, attraverso la creazione di percorsi sicuri casa-scuola, con il tema del welfare generativo, inserendosi tra il novero delle azioni mirate a sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza dell'adozione di un corretto stile di vita, con l'incentivazione dell'attività motoria;
- il servizio *de quo*, nato nel 1976 nella città di Odense (Danimarca), ormai diffuso a livello mondiale, consiste nell'accompagnamento collettivo di gruppi di alunni della scuola primaria del capoluogo, condotti a piedi da accompagnatori volontari, lungo il tragitto casa-scuola/scuola-casa, secondo il modello del trasporto pubblico, da un punto di raccolta prestabilito, percorrendo linee pedonali con fermate preventivamente individuate;

Rilevato che

- la finalità del "Pedibus" è quella di sensibilizzare i bambini e le famiglie sull'importanza del movimento e dell'attività fisica per la tutela della propria salute, nonché di promuovere la conoscenza di una mobilità sostenibile sul piano ambientale e della vivibilità urbana, riducendo gli spostamenti in automobile, tramite la diffusione di corrette prassi di mobilità, all'interno del territorio comunale;
- che il servizio *de quo* rappresenta un modello di mobilità alternativa che riduce il traffico e l'inquinamento veicolare rispetto all'uso dell'auto privata o dei mezzi di trasporto pubblico, contestualmente promuovendo l'attività fisica in età evolutiva, la socializzazione e l'autostima dei bambini in quanto favorisce la conoscenza e la padronanza del territorio, nonché lo sviluppo della sensibilità ecologica;


V. SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Antonio MAURO

Evidenziata

pertanto, la rilevanza socio-educativa del servizio "Pedibus", in quanto consente ai bambini di socializzare, imparare a conoscere il territorio, acquisire autonomia e responsabilità, apprendendo anche regole importanti sulla sicurezza stradale;

Considerato

altresì che il progetto supporta le famiglie per una migliore gestione del tempo e viene incontro alle esigenze dei genitori lavoratori;

Atteso

che il servizio "Pedibus" è stato già oggetto di sperimentazione, in un recente passato, nella città, grazie al progetto finanziato dalla Regione Basilicata e realizzato dalla sezione Legambiente di Potenza, in stretta collaborazione con il Comune di Potenza, attraverso gli uffici competenti e con il Comando della Polizia Locale;

Rilevato

il positivo riscontro e l'apprezzamento delle finalità dell'iniziativa, volta a favorire la modalità pedonale quale forma di spostamento, integrata con sistemi di mobilità sostenibile;

Preso atto

quindi dell'elevato grado di soddisfazione dell'utenza che ha usufruito di tale esperienza pregressa;

Valutato

opportuno dare continuità al servizio precedentemente erogato;

Ritenuto

pertanto, opportuno istituire il servizio "Pedibus" e adottare apposito Regolamento comunale, che disciplini lo svolgimento del medesimo;

Richiamati

- il Piano di Settore per la mobilità scolastica adottato dal Ministero delle infrastrutture e Mobilità Sostenibile e Ministero dell'Istruzione, che prevede che le amministrazioni intraprendono azioni finalizzate all'educazione e sensibilizzazione della mobilità attiva a partire dai percorsi casa -scuola, di cui al DM 23 agosto 2022;
- le Linee guida per l'istituzione in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, nell'ambito della loro autonomia amministrativa e organizzativa, della figura del mobility manager scolastico ai sensi dell'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221 come sostituito dal comma 12 bis dell'art.8 del decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito dalla legge 5 agosto 2022 n. 108;

Visto

il Piano Sociale di Zona 2022/24, approvato con DGC del 6 dicembre 2022 n.337, che prevede:

- fra gli obiettivi strategici del Piano quello di sviluppare un sistema di WELFARE GENERATIVO E COMUNITARIO, prossimo ai cittadini e meglio adattabile alle loro esigenze, che sia in grado di rigenerare le risorse disponibili, responsabilizzando le persone che ricevono aiuto, al fine di aumentare il rendimento degli interventi delle politiche sociali a beneficio dell'intera collettività;

- fra le schede intervento la scheda intervento n.9 "Contrasto alla povertà educativa", il cui obiettivo generale è quello di costruire una Comunità educante volta a garantire il benessere e la crescita psico-fisica e sociale di ragazze e ragazzi, prevedendo così il perseguimento di obiettivi specifici quali il promuovere e sostenere processi di fiducia, autonomia e responsabilizzazione dei minori;

Evidenziato che il dispositivo regolamentare allegato:

- è stato formulato dalla Direzione Servizi alla Persona - Ufficio Istruzione in una proposta regolamentare composta di n.12 articoli;

Ritenuto

- di dover procedere all'approvazione del "Regolamento Comunale per la disciplina del Servizio PEDIBUS", da attivarsi a partire dall'anno scolastico 2023-2024;
- che l'attivazione del servizio Pedibus può comportare una spesa relativa all'istituzione delle linee di servizio, alla definizione e messa in sicurezza dei percorsi, all'acquisto delle dotazioni di riconoscimento e di sicurezza, alle coperture assicurative ed ogni altro costo necessario alla corretta attivazione del regolamento, la cui determinazione è da rinviarsi alla pianificazione del servizio da farsi con successivi atti gestionali;

Considerato che, in base all'art. 42, c.2, lettera a) del T.U.E.L., il Consiglio Comunale ha competenza in materia di approvazione dei regolamenti dell'Ente;

Dato atto

- che il presente provvedimento non comporta alcuna variazione, ai fini contabili, in termini di spesa o di entrata;
- che la competenza gestionale delle attività promosse dall'Assessorato all'Istruzione e alla Politiche Giovanili è assegnata alla Direzione Servizi alla Persona;

Visti

- il parere tecnico favorevole espresso ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali) dal Dirigente dell'UD Servizi alla Persona;
- il parere contabile favorevole reso ai sensi degli art. 49 e 147-bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (T.U. Enti Locali) dal Dirigente dell'UD Bilancio e Patrimonio;

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

Tutto ciò premesso e considerato,

Si propone l'adozione della seguente deliberazione di competenza del Consiglio Comunale;

DELIBERA

1. di procedere all'approvazione del "Regolamento Comunale del Servizio PEDIBUS", composto di n. 12 articoli, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

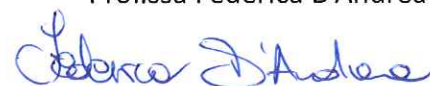

L.V. SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Antonio MAURO

2. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione;
3. di demandare alle UD di competenza dell'adozione degli atti necessari all'istituzione del servizio "Pedibus" per l'anno scolastico 2024-25 e successivi, con conseguente definizione delle poste di bilancio previsionale necessarie all'istituzione delle linee di servizio, alla definizione e messa in sicurezza dei percorsi, all'acquisto delle dotazioni di riconoscimento e di sicurezza, alle coperture assicurative ed ogni altro costo necessario alla corretta attivazione del regolamento;
4. di demandare al Dirigente U.D. " Servizi alla Persona" gli adempimenti consequenziali per la compiuta realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento;
5. di procedere alla pubblicazione della delibera di approvazione del presente Regolamento nel rispetto delle disposizioni del T.U.E.L.;
6. di pubblicare il predetto Regolamento sul sito istituzionale.

Il Dirigente
dott. Giuseppe Romaniello



L'assessora all'Istruzione e alle Politiche giovanili
Prof.ssa Federica D'Andrea



Oggetto: Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio
PEDIBUS

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali), si esprime il seguente parere attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa: FAVOREVOLE

Potenza, li 23.08.24

Il Dirigente
dott. Giuseppe Romaniello



Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi degli art. 49 e 147-bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (T.U. Enti Locali), si esprime parere FAVOREVOLE.

Potenza li 25/08/24

Si veda parere allegato



Il Dirigente del Servizio Finanziario

Dott. Vito Di Lascio



Il V. SEGRETARIO GENERALE
Dott. Claudio Antonio MAURO





COMUNE DI POTENZA
Unità di Direzione "Bilancio e Partecipate"

Parere di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione di Consiglio comunale avente ad oggetto "Proposta di approvazione del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio **PEDIBUS**".

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'U.D. "Servizi alla Persona", competente per materia, in data 25/09/2024;

Rilevato che il regolamento di che trattasi comporta riflessi finanziari diretti sul Bilancio comunale in merito:

- all'attivazione e gestione della singola linea del servizio PEDIBUS;
- alla definizione e messa in sicurezza dei percorsi;
- all'acquisto delle dotazioni di riconoscimento e di sicurezza;
- alle coperture assicurative ed ogni altro costo necessario alla corretta attivazione del regolamento;

Osservato che i costi per le attività sopra elencate non sono stati quantificati dall'U.D. proponente;

Visti gli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali);

ESPRIME

parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, invitando l'U.D. proponente a far gravare i costi per l'applicazione delle misure previste dal regolamento sugli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 del Comune di Potenza.

Potenza, 26 settembre 2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Vito Di Lascio




SEGRETARIO GENERALE
P. Claudio Antonio MAURO

