



CITTA' DI POTENZA

U.D. MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO E VIABILITA'

Ordinanza Dirigenziale N°: 352/2025

Dirigente: VITO DI LASCIO

**OGGETTO: Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto
dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile -
REALIZZAZIONE CORSIA CICLABILE**

IL DIRIGENTE

Premesso che è pervenuta in data 28 luglio 2025 acquisita al protocollo dell'Ente con il n° 0072541, l'istanza da parte dell'ing. "Stefano RIZZO", quale Direttore dei lavori per la realizzazione della corsia ciclabile relativa ai lavori di potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione dei servizi di "TPL" e del trasporto urbano sostenibile, per ottenere un provvedimento di divieto di sosta ambo i lati con rimozione (0-24), restringimento della carreggiata a mezzo segnaletica, e/o se necessario il senso unico alternato, regolamentato da segnaletica e movieri, i lavori di che trattasi avranno inizio alle ore 7:00 del giorno 30/7/2025 e saranno ultimati presumibilmente alle ore 18:00 del giorno 30/8/2025 e comunque fino a cessate esigenze, e interesseranno alcune vie del territorio comunale come da planimetria allegata alla presente Ordinanza dirigenziale;

Considerato che è necessario emettere apposita ordinanza di divieto di sosta ambo i lati con rimozione (0-24), restringimento della carreggiata a mezzo segnaletica, e/o se necessario il senso unico alternato, regolamentato da segnaletica e movieri, per permettere alla ditta incaricata dalla D.L. richiedente, l'esecuzione di quanto descritto salvaguardando la pubblica e privata incolumità;

Visti:

- il Decreto del Sindaco di Potenza n° 65 del 12 luglio 2024 con cui è stata prorogata la nomina del nuovo Responsabile ad interim dell'Unità di Direzione "Manutenzione del Patrimonio-Viabilità";
- la Determinazione Dirigenziale RCG N° 1343/2024 del 12/6/2024;
- il vigente Regolamento per la disciplina del canone Patrimoniale di occupazione del suolo pubblico, di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale, approvato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 17 del 26 aprile 2021, modificato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 49 del 28 maggio 2022;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 - T.U. Enti Locali - "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 e il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

DISPONE

- dalle ore 7:00 del giorno 30/7/2025 alle ore 18:00 del giorno 30/8/2025 e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di sosta ambo i lati con rimozione (0-24), il restringimento della carreggiata a mezzo segnaletica, e/o se necessario il senso unico alternato, regolamentato da segnaletica e movieri, in tutte le strade del territorio comunale rappresentate nella planimetria che ad ogni buon fine si allega alla presente Ordinanza dirigenziale divenendone parte integrante e sostanziale;

AVVISA CHE

- la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 285/1992;
 - ad apporre tutta la segnaletica stradale occorrente e prevista dall' art. 31 del D.P.R. 495/1992 concordandosi con l'ufficio segnaletica dell'Ente;
 - ad apporre l'opportuna segnaletica di divieto di sosta 48h prima dell'inizio dei lavori;
 - ad adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale e pedonale, segnalando per questi ultimi percorsi alternativi al fine di ridurre al minimo gli inevitabili disagi;
 - a provvedere a rendere visibile, il personale addetto ai lavori, ai veicoli in transito;
 - a ripristinare lo stato dei luoghi, a perfetta regola d'arte, all'ultimazione dei lavori;
 - l'apposizione dei segnali di divieto di sosta dovrà essere immediatamente comunicata alla centrale operativa della PL. Per le opportune annotazioni.
- La presente Ordinanza può essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze e viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza:
 - Al Comando di Polizia Locale;
 - al RUP. arch. Valeria Durso;
 - a r.consulting@libero.it ;
 - all'Ufficio URP. Per la pubblicazione.

IL DIRIGENTE
dott. Vito Di Lascio

PISTE CICLABILI MONODIREZIONALI RICAVATE NELLA CARREGGIATA

La lunghezza totale del tratto è circa 810 metri (560 metri nei pressi dell'Ospedale San Carlo e 250 metri Via Ciccotti). La larghezza media della carreggiata è di circa 8,50 metri. In questi tratti di strada si ricaveranno due corsie preferenziali ciclabili di larghezza m 1,50, una per ogni senso di marcia, direttamente sulla carreggiata e saranno separate dal traffico veicolare con segnaletica orizzontale. La segnalazione della pista ciclabile avverrà anche tramite segnaletica verticale.

La segnaletica orizzontale esistente andrà rimossa e sarà sostituita con la nuova segnaletica.

PERCORSO CICLABILE PROMISCUO - "ZONA 30"

La lunghezza totale del tratto è circa 1.370 metri. La larghezza media della carreggiata è di circa 6,90 metri. In questi due tratti la larghezza della carreggiata non è sufficiente a ricavare corsie dedicate al transito delle biciclette per cui si opererà per un percorso ciclabile promiscuo. A tal fine sarà necessario moderare il traffico veicolare con l'introduzione di una zona 30 con limite di velocità massima di 30 Km/h. La segnalazione della circolazione promiscua delle biciclette avverrà tramite segnaletica orizzontale e verticale.

POTENZA

micromobilità elettrica

zona

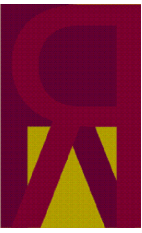
30

segnaletica sperimentale



Lungo il tratto incluso nella "ZONA 30" saranno realizzati sulla carreggiata pittogrammi raffiguranti il limite di velocità 30 km/h e pista ciclabile ogni 100 metri

COMUNE DI POTENZA



R&R CONSULTING

SISTEMI DI INGEGNERIA INTEGRATA

Via Morelle, 2 - 03047 San Giorgio a Liri (FR)
Via S. Spaventa, 5 - 03043 Cassino (FR)
Tel. 0776 /327090 Fax: 0776328745 E-mail r_consulting@libero.it

Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di TPL e del trasporto urbano sostenibile

Committente:

Comune di Potenza

Data

09/11/2023

Cantiere

Città di Potenza

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Oggetto:

PISTA CICLABILE URBANA

R.U.P.

Progettista e D.L.:

Timbro e firma

Dott. Arch.

Dott. Ing.

Valeria D'Urso

Stefano RIZZO

SCALE

varie

CONTROLLATO DA:

Allegato alla n° del

ELABORATO

COMMESSA

LIVELLO

PROGRESSIVO

CORPO/POPRA

TIPOLOGIA

FORMA

REVISIONE

2023

PE

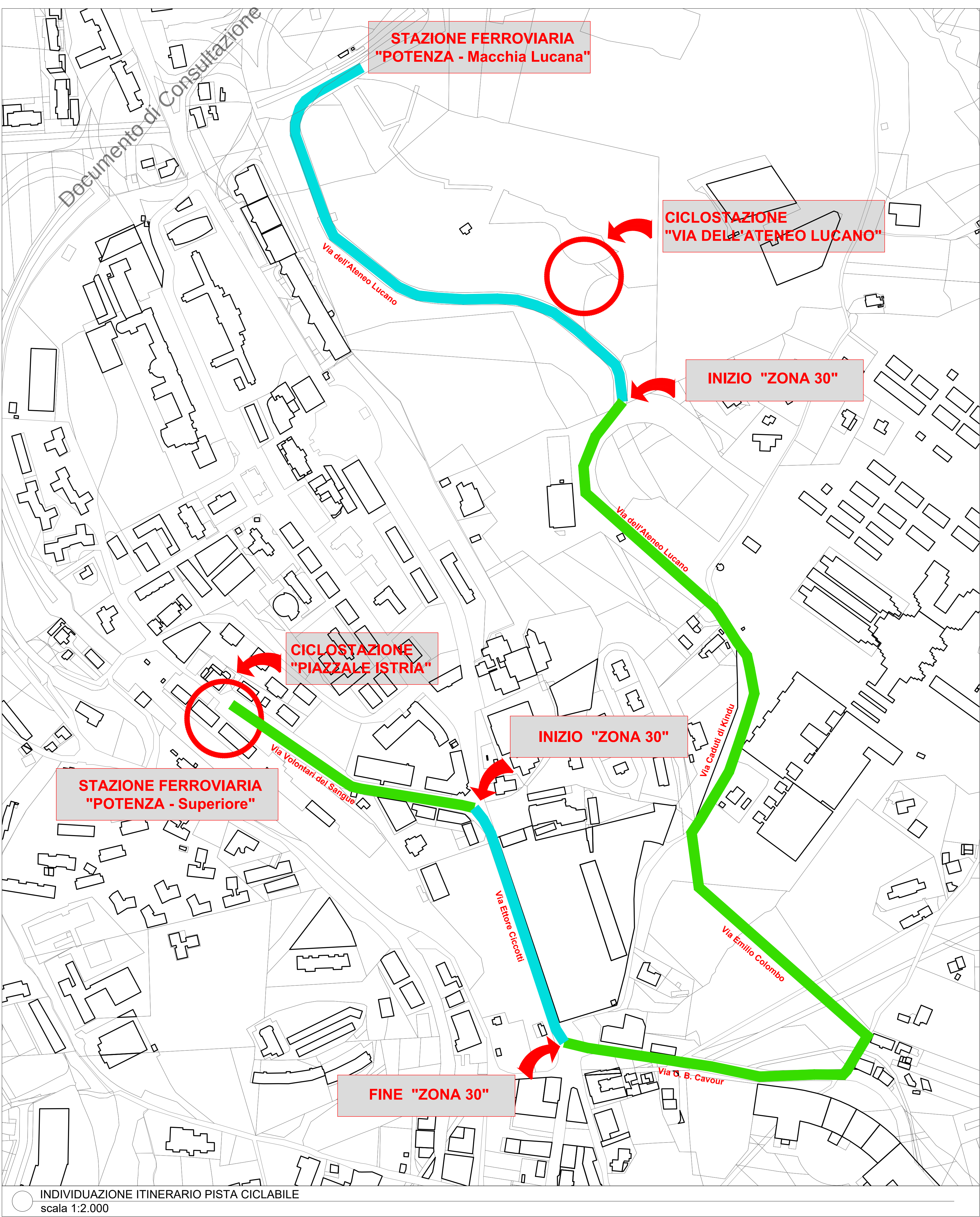
23

000000

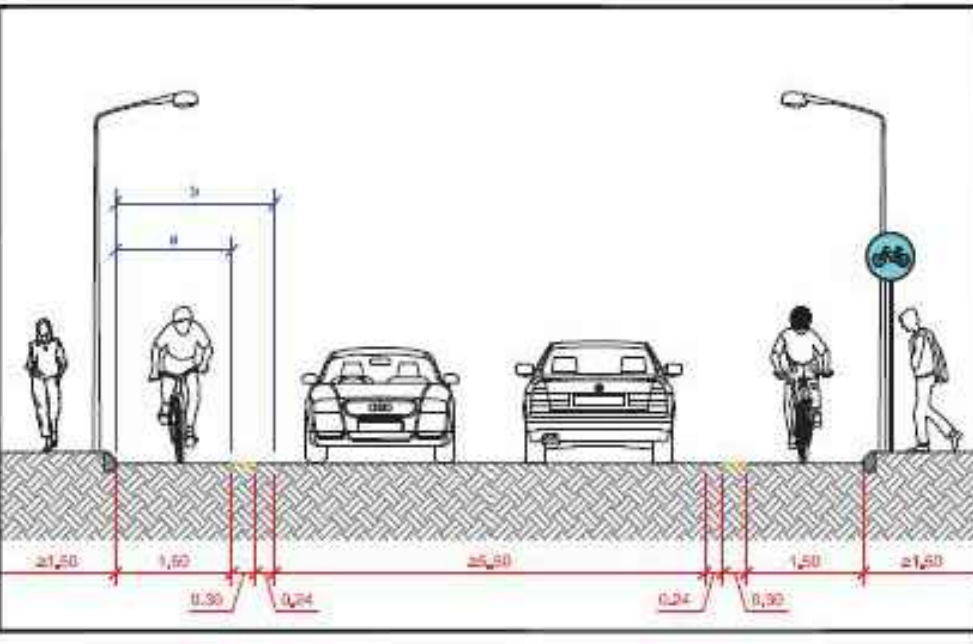
GR

A

Conformemente alle leggi vigenti questo documento non può essere copiato, riprodotto e divulgato senza l'approvazione del legittimo proprietario, cui resta riservato il diritto di perseguire legalmente i trasgressori.







TIPOLOGIA PISTA CICLABILE "TRATTO A"

PISTE CICLABILI MONODIREZIONALI NELLA SEDE STRADALE

POTENZA

micromobilità elettrica

zona

30

segnaletica sperimentale



SEGNALETICA PISTA CICLABILE "TRATTO B"

PERCORSO CICLABILE PROMISCUO



In corrispondenza delle rotatorie la pista ciclabile monodirezionale sarà ricavata all'interno della corona nella sede stradale mediante apposita segnaletica orizzontale.

TIPOLOGIA PISTA CICLABILE IN ROTATORIA

In corrispondenza dell'inizio della "ZONA 30" sarà posizionato un cartello con indicazione del limite di velocità massima e la presenza di biciclette, monopattini, ecc



Lungo il tratto incluso nella "ZONA 30" saranno realizzati sulla carreggiata pittogrammi raffiguranti il limite di velocità 30 km/h e pista ciclabile ogni 100 metri

In corrispondenza dell'inizio della "ZONA 30" sarà realizzata apposita segnaletica orizzontale di colore rosso con pittogramma del limite di velocità

Cartello da posizionare alla fine del tratto "ZONA 30"



Pagina 1 - potenza_0072541/2023