

N° PAP-03668-2025

*Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 15/08/2025 al 30/08/2025*

*L'incaricato della pubblicazione
ROCCO SALADINO*



CITTA' DI POTENZA

U.D. MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO E VIABILITA'

Ordinanza Dirigenziale N°: 388/2025

Dirigente: GIUSEPPE SANTORO

OGGETTO: apertura al transito dei veicoli, in entrambi i sensi di circolazione, del nuovo percorso di collegamento tra c.da Barrata e c.da Scalo Tiera

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 10/08/2025 alle ore 6:20, una squadra del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile di Potenza, intervenuta sul viadotto sito lungo la S.P. ex S.S. 93 in località Tiera di Potenza a seguito di una segnalazione relativa ad un dissesto strutturale, come riportato nella scheda di intervento n. 3633 trasmessa questo Ente con Prt.G. n.11902 del 10/08/2025 hanno accertato che *“uno dei pulvini del viadotto in c.da Tiera, elemento in calcestruzzo armato costituente la base di appoggio degli impalcati e parte integrante della sottostruttura risultava completamente fratturato con suddivisione in due porzioni nettamente separate compromettendo la continuità e la stabilità dell’impalcato soprastante. La frattura del pulvino ha determinato un abbassamento localizzato degli impalcati e della sede stradale senza tuttavia provocare il collasso al suolo, l’elemento lesionato si è assestato in una condizione di equilibrio precario con potenziale rischio di collasso in caso di ulteriori sollecitazioni statiche e/o dinamiche. In via cautelativa il personale intervenuto ha provveduto alla immediata interdizione del traffico veicolare soprastante e sottostante il viadotto di che trattasi...”*;
- l’Ufficio di staff “Protezione Civile” del Comune di Potenza con nota Prt.G. n.76849 del 10/08/2025, ha provveduto a segnalare al Dipartimento Emergenza Urgenza Basilicata - 118 e all’Azienda sanitaria di Potenza l’interruzione al transito dei veicoli del Viadotto “Tiera” su strada provinciale a seguito di un grave cedimento strutturale evidenziando che *“..per eventuali emergenze in località Tiera, Barrata, Bosco Piccolo e Bosco Grande i mezzi di soccorso dovranno seguire il percorso alternativo indicato sullo stralcio planimetrico..”*;
- che con Decreto sindacale n.68 del 10/08/2025 avente ad oggetto *“Ordinanza contingibile ed urgente di chiusura al transito della strada comunale Via dei Due Boschi dal civico n.35 al superamento del viadotto Tiera”* il Sindaco ha ordinato la chiusura al transito veicolare e pedonale del tratto stradale di Via dei due Boschi dal civico n.35 sino al superamento del viadotto “Tiera” della strada provinciale;
- con Decreto Dirigenziale n. 379/2025 del 11/08/2025 del dirigente dell’U.D. “Lavori Pubblici e Reti” avente ad oggetto: *“Intervento in urgenza - realizzazione strada di collegamento tra c.da Barrata e c.da Scalo Tiera - Decreto di occupazione temporanea e determinazione dell’indennità di occupazione ex artt. 49 e 50 D.P.R. 327/2001”* è stata decretata, ai sensi del citato D.P.R. n. 327/2001, l’occupazione temporanea, non preordinata all’esproprio, a favore del Comune di Potenza dei beni immobili interessati;

Richiamata la propria nota Prt.G. n. 78024 del 13/08/2025, con la quale, *“Ai fini dell’emissione dell’ordinanza dirigenziale di apertura al transito dei veicoli del nuovo percorso di collegamento tra c.da Barrata e c.da Scalo Tiera - riferimento decreto dirigenziale dell’U.D. “Lavori Pubblici e Reti” n.379/2025 si richiedono i seguenti elementi/documenti quali elementi necessari inderogabili ed indispensabili:*

- 1) *Richiesta da parte del RUP dell’intervento di emissione del citata ordinanza dirigenziale;*
- 2) *Certificato di regolare esecuzione dell’opera da parte del Direttore dei Lavori ovvero da altro tecnico competente dell’amministrazione comunale, nel quale si faccia espresso riferimento alla esecuzione dei lavori in conformità con le disposizioni del Codice della Strada;*
- 3) *L’attestazione da parte del Direttore dei Lavori del RUP ovvero da altro tecnico competente dell’amministrazione comunale, della avvenuta apposizione della seguente segnaletica stradale :*
 - a) *Delimitazione della carreggiata per l’intero tratto del percorso stradale oggetto della ordinanza di cui trattasi, ambo i lati, mediante apposizione di reti di protezione ad*

- alta visibilità uso cantiere munita di elementi di segnalazione luminosa notturna (lanterne stradali);*
- b) Apposizione di segnale di Fermarsi e dare precedenza (Stop) a monte e a valle del suddetto percorso;*
 - c) Apposizione di segnale di Limite di Velocità di 20 Km/ora monte e a valle del suddetto percorso;*
 - d) Apposizione di segnale di divieto di transito ai motocicli ed agli automezzi con tara a pieno carico superiore 3,5 t a monte e a valle del suddetto percorso;*
 - e) Apposizione dei segnali di pericolo “Strada sdruciolevole”; “Pendenza al 10%”; “Curva/curve pericolosa/e”; “Doppio senso di circolazione”.*

L’ordinanza dirigenziale di cui trattasi sarà emessa soltanto in seguito alla trasmissione della documentazione richiesta e al sopralluogo da parte del personale tecnico dell’Ufficio Viabilità di verifica dell’ottemperanza alle suddette prescrizioni.”

Dato atto che:

- il R.U.P. dell’intervento, ing. Alessandra Saponara, con verbale di somma urgenza, ai sensi dell’art. 140 d.lgs. n. 36/2023, disponeva l’immediata esecuzione dei lavori di realizzazione di un tratto stradale di lunghezza complessiva pari a ml. 150,00 di collegamento tra la strada di c.da Scalo di Tiera e la strada di c.da Barrata
- lo stesso RUP, con nota prt.G. 78245 del 14/08/2025, visto il Certificato di ultimazione parziale e regolare esecuzione dei lavori a firma del direttore dei lavori, geom. Giuseppe Brindisi ha chiesto che venga emessa apposita Ordinanza dirigenziale di apertura al transito dei veicoli del nuovo percorso di collegamento tra c.da Scalo Tiera e c.da Barrata;

Visto il certificato di ultimazione parziale e regolare esecuzione dei lavori nel quale si riporta che la strada *“risulta idonea ad un utilizzo provvisorio ma immediato, così da consentire l’accesso alle contrade attualmente isolate in attesa di completare tutte le opere necessarie a dare l’intervento ultimato ed eseguito a regola d’arte. L’apertura provvisoria della strada si rende necessaria per ragioni di somma urgenza ”;*

Dato atto che in data 14/08/2025 alle ore 18:30 è stato svolto un sopralluogo, a cura del personale tecnico ed amministrativo dell’U.D. “ Manutenzione del Patrimonio e Viabilità” di verifica visiva dell’ottemperanza delle prescrizioni della sopra richiamata nota Prt.g. n.78024 del 13/08/2025, con esito positivo, supportato dalla documentazione fotografica agli atti dell’Ufficio;

Considerato che è necessario emettere apposita ordinanza di apertura al transito dei veicoli, in entrambi i sensi di circolazione con effetto immediato dalla rimozione di tutta la segnaletica provvisoria apposta all’atto della realizzazione di detto tratto stradale, del nuovo percorso di collegamento tra c.da Barrata e c.da Scalo Tiera e l’apposizione della relativa segnaletica stradale ordinaria;

Visti:

- il Decreto del Sindaco di Potenza n° 65 del 12 luglio 2024 con cui è stata prorogata la nomina del nuovo Responsabile ad interim dell’Unità di Direzione “Manutenzione del Patrimonio-Viabilità”;
- la disposizione del Dirigente, Prt.G. 070622/2025 del 21/07/2025, con la quale dispone ai sensi dell’Articolo 56, comma 1, del vigente Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi l’individuazione del dott. Giuseppe Santoro quale sostituto temporaneo per la direzione dell’U.D. “Manutenzione del Patrimonio e Viabilità” dal 14 al 25 agosto 2025;

- il vigente Regolamento per la disciplina del canone Patrimoniale di occupazione del suolo pubblico, di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale, approvato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 17 del 26 aprile 2021, modificato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 49 del 28 maggio 2022;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T.U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 e il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

DISPONE

l'apertura al transito dei veicoli, in entrambi i sensi di circolazione, del nuovo percorso di collegamento tra c.da Barrata e c.da Scalo Tiera, con effetto immediato dalla rimozione di tutta la segnaletica provvisoria di cantiere e dall'apposizione della relativa segnaletica stradale ordinaria;

AVVISA CHE

- gli Agenti della Polizia Locale e delle altre forze dell'ordine sono incaricate di curarne l'osservanza;
- contro i contravventori della seguente ordinanza si procederà mediante sanzioni penali e amministrative dettate dalle norme del “Nuovo Codice della Strada” approvato con D.L. 30.4.1992 n. 285, nonché dal D.P.R. 16.12.1996 n. 495, e ss.mm.ii.
- la ditta esecutrice dei lavori è obbligata a rendere pubblica la presente ordinanza mediante l'affissione della stessa in loco;

La presente Ordinanza può essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze e viene trasmessa per quanto di rispettiva competenza:

- al Comando di Polizia Locale;
- all'Ufficio URP per la pubblicazione;
- al Sindaco;
- all'assessore con delega alla “Viabilità”;
- al R.U.P. ing. Alessandra Saponara;
- al direttore dei lavori geom. Giuseppe Brindisi;
- al dirigente dell'U.D. “Lavori Pubblici e Reti”;
- al dirigente dell'U.D. “Bilancio e Partecipate”;
- all'Unità di staff “Protezione Civile”.

Viene trasmessa per opportuna conoscenza a: Prefettura di Potenza, Questura di Potenza, Carabinieri di Potenza, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Azienda Ospedaliera San Carlo, 118, Vigili del Fuoco, CO.TRA.B. e Miccolis S.p.A. (gestore del servizio di trasporto pubblico locale).

Il sostituto del dirigente
dell'U.D. “Manutenzione del Patrimonio e Viabilità”
dott. Giuseppe Santoro